



*Naked*  
[www.yamaha-motor.nl](http://www.yamaha-motor.nl)







### 1985: de geboorte van een legende

In de tachtiger jaren waren de grote V8 musclecars de maatstaf op alle Amerikaanse dragstrips. Of het nou om auto's of om motoren ging, dikke motorblokken waren de baas. Een kwart eeuw geleden ging het om cilinderinhoud en Yamaha sloot daar in 1985 naadloos bij aan met de verwoestende VMAX. Met een meesterlijk 1198 cc V4-motorblok pompte de 16-klepper met dubbele bovenliggende nokkenassen er 140 pk uit, waardoor deze radicaal uitzierende musclebike zichzelf in één klap cultstatus bezorgde. Bijna drie decennia en 100.000 verkochte VMAX-en verder heeft de VMAX geschiedenis geschreven doordat deze te bezichtigen was in de legendarische "Art of the Motorcycle" tentoonstelling in het New Yorkse Guggenheim Museum terwijl de motorfiets nog steeds in productie was. Sindsdien kon er geen motorfiets aan de VMAX tippen. Tot nu dan.



### 2008: de wedergeboorte van een legende

Aan het einde van de jaren negentig begint Yamaha's VMAX projectteam aan de wedergeboorte van de VMAX. Het team begrijpt precies waar het om draait bij de bezitters van de originele VMAX, net zoals bij liefhebbers die de VMAX hun droommachine noemen zonder er ooit maar één meter mee gereden te hebben. Het projectteam heeft daarom een aantal doelen geformuleerd waaraan de VMAX moet voldoen om een waardig opvolger van het origineel te kunnen zijn:

- Geweldig acceleratiebeleving en enorme prestaties
- Uitstekende wegligging en scherp sturen
- Een briljant rijwielgedeelte met unieke looks
- Onderhoudsarme cardanaandrijving

De VMAX blijft trouw aan de filosofie achter de originele dragracers. Stel uzelf eens voor dat u het stuur vast hebt terwijl de megadikke 200/50 R18 achterband alle ongelofelijke 200 pk's en 166,8 Nm op het asfalt zet. Dit is de ultieme adrenaline-rush.

### Een hoog-vermogen-vloeistofgekoeld-4-takt-V4 motorblok

Al het vermogen van de VMAX wordt geleverd door een 1.679 cc vloeistofgekoeld 65 graden V4 motorblok. Een motorblok waarvan vanaf het begin van de ontwikkeling ook het design een zeer belangrijke rol speelde. Een motorblok met een imposante vermogensafgifte een onvoorstelbare acceleratie. Zo heeft het machtige V4 blok een boring x slag van 90 x 66 mm en een compressieverhouding van 11,3:1. Deze visuele intimiderende krachtcentrale ontwikkelt 200 pk bij 9.000 tpm in combinatie met een immens hoog koppel van 166,8 Nm bij 6.500 tpm. Het VMAX V4-blok maakt gebruik van de allernieuwste Yamaha technologie en dit is uniek in deze klasse. De VMAX is begrensd op 220 km/u. Echter bij een kwart mijl sprint wordt de begrenzer kortstondig uitgeschakeld en zal de VMAX deze begrensd snelheid eenvoudig overschrijden. Na het passeren van de kwart mijl bouwt de computer deze snelheid langzaam af naar de 220 km/u.



Tech Bronze

- Hoogwaardig technologisch CF-gegoten aluminium chassis
- Lichtgewicht kuipdelen voor effectieve massacentralisatie
- Lineair controleerbaar ABS-remsysteem
- Yamaha Chip Controlled-Intake
- Yamaha Chip Controlled-Throttle
- Onderhoudsarme cardanaandrijving
- Yamaha's G.E.N.I.C.H. technologie



## Krachtig uiterlijk

Dat het uiterlijk van de VMAX in 24 jaar amper is veranderd, is een hommage aan de enorme kracht en het unieke karakter van het originele design. Een opvolger voor zo'n icoon ontwikkelen was dan ook een enorme uitdaging voor het designteam

van Yamaha. Met gebruikmaking van de nieuwste ontwikkelingen en materialen werd een modern kunstwerk geschapen, waarin duidelijk de Oude Meester en de 21-ste eeuw samenkomen. Waar de originele VMAX de personificatie van de geest van

de dragstrip, gecombineerd met het uiterlijk van een bodybuilder was, is de huidige VMAX ontworpen om een enorme innerlijke kracht uit te stralen, een brute kracht die elk moment losgelaten kan worden.



### Krachtcentrale

Om de bloklengte zo kort mogelijk te houden is er gekozen voor een blokhoek van 65 graden (bij de originele VMAX was dit 70 graden). Deze kleinere hoek tussen de massieve cilinders centreert het gewicht met neutraler sturen en een totale lengtevermindering van het motorblok van 27 mm. Net als de combinatie van ketting en tandwielen voor de aandrijving van de nokkassen en de blokhoek van 65 graden helpt ook de centraal geplaatste nokkenas ketting de afmetingen van het blok te beperken.



### Multifunctionele display

Op de tankkap bevindt zich een multifunctioneel Organisch Elektrisch Lichtgevend "OEL" display met alle mogelijke informatie op het 256x64 pixel scherm. Dit scherm biedt een makkelijk afleesbaar display en snelle beschikbaarheid van uitgebreide functies als de kilometerteller, tripmeter, klok, benzine meter, temperatuurmeter, versnellingsindicator, benzineverbruikmeter, luchttemperatuur en gasstand alsmede een stopwatch met aftelfunctie. Alle informatie die nodig is wordt met een druk op een knop duidelijk en recht voor de VMAX berijder in beeld gebracht.



### Hoogwaardige technologie

Voor de VMAX is niet alleen het complete V4 1.679cc-motorblok zeer bijzonder, maar ook het geavanceerd hoogwaardige diamantvormig CF-gegoten aluminium chassis is opgebouwd volgens de nieuwste ontwikkelingen, puur en alleen om het extreem hoge vermogen te combineren met sublieme rij-eigenschappen. Daarbij is ook het achterframe van dezelfde hoogwaardige CF-gegoten materialen opgebouwd.



### Yamaha's G.E.N.I.C.H. technologie

Yamaha's G.E.N.I.C.H.\* technologie is een geavanceerde technische ontwikkeling die helpt maximaal gebruik te maken van de beschikbare prestaties. Dat de VMAX voorzien is van deze geavanceerde Yamaha G.E.N.I.C.H. technologie, zoals YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) en YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle), is vanzelfsprekend. De ultramoderne technologie zorgt voor een extreem nauwkeurig controleerbare en voorspelbare vermogensafgifte die de interactie tussen mens en machine verbetert. G.E.N.I.C.H. [Jenik] staat voor Genesis in Electronic engineering aimed at New, Innovative Control technology based on Human sensibilities.



### Geavanceerd remsysteem

Met al die geavanceerde reeds omschreven technologie zal het geen verrassing zijn dat ook op remgebied de VMAX zeer vooruitstrevend is. Aan de voorzijde zijn twee Ø 320 mm Wave-type remschijven te vinden die met behulp van de radiale zeszuiger remklauwen, een radiale rempomp en ABS-remsysteem garant staan voor perfect gevoel en een uitmuntend remvermogen. Aan de achterzijde heeft de VMAX een Ø 298 mm Wave-type remschijf.



### Agressief design met een duidelijke functie

Agressief gestylde, met de hand bewerkte, aluminium luchtinlaten aan beide zijden van de voorkant van de tankkap zorgen voor een gespierd uiterlijk terwijl ze een direct, krachtige luchtstroom direct in de tweemaal grotere airbox stuwen. Mede dankzij de krachtige aanvoer van koude lucht is deze grote airbox in staat om de mogelijkheden van het YCC-I systeem optimaal te benutten.



Naked

VMAX

## Accessoires



1

907-981Y3-03-00  
Windscherm



2

2S3-F53S0-V0-00  
Brede achtervelg  
(240/40-18)



3

2S3-W217N-00-00  
Carbon zijkappen  
(zonder VMAX beeldmerk)



4

2S3-F47C0-V0-00  
Pillion zadel



5

90798-1Y3319-00  
Einddoppen uitlaatdempers  
(chrom)



6

90798-1Y306-00  
Instrumentensierkap VMAX



7

2S3-F84H0-V0-00  
Zijkassen



8

90798-1Y304-00  
Kroonplaatbeschermer VMAX

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.







*Naked*

**MT-01**

## **Sledgehammer**

De MT-01 heeft het uiterlijk en de kracht van een gespierde roadster, maar met het high-tech CF-gegoten aluminium chassis, de CF-gegoten wielophanging en de van motorsport overgenomen radiale remklauwen is de MT-01 qua motorrijden een ware revolutie.

De MT-01 herbergt een imposant high-tech motorblok, een 1670cc-luchtgekoelde V-twin, in een State-of-the-Art aluminium chassis – een compleet nieuwe benadering van motorrijden. De MT-01 zorgt voor een ongekende rijnsensatie, waarbij koppel het wint van topvermogen.

Alles draait om de koppel: een imposant motorblok in combinatie met het high-tech CF-gegoten aluminium chassis dat zorgt voor scherp rijgedrag, waarbij de pulserende klappen, vergelijkbaar met de Kodo-trommelslagen van de bekende Japanse drummers, uit het gebeeldhouwde uitlaatsysteem rollen.

De MT-01 staat bekend als een visueel spektakel waarbij geen concessie wordt gedaan aan gebruikte materialen. De MT-01 profileert zich hierdoor direct in het topsegment. Dit alles in combinatie met de geavanceerde wielophanging en dito remsysteem resulteert in krachtig, zelfverzekerd en fantastisch rijgedrag.

Stilstaand een kunstwerk, rijdend een beleving!



Graphite



Midnight Black

- 1.670cc V-twin met brandstofinjectie
- Fenomenaal 150,3 Nm koppel bij 3.750 tpm
- Op supersport geïnspireerd CF-gegoten aluminium chassis en achterwielophanging
- Radiaal gemonteerde 6-zuiger remklauwen, afgeleid van de YZF-R1
- EXUP-uitlaatsysteem met dubbele titanium uitlaatdempers
- Volledig instelbare upside-down voorvork en achterschokdemper
- Diep pulserend uitlaatgeluid



## MT-serie: enorm laagtoerig en soepel motorblok

Kodo is een Japans begrip dat staat voor pulserende klappen. Een concept dat niet gemakkelijk uit te leggen is, maar dat u moet ervaren. Denk aan de sfeer die Kodo-trommelslagen van de bekende Japanse drummers

oproepen. Die trommelslagen hebben de technici van Yamaha geïnspireerd bij de ontwikkeling van de MT-serie, met motorblokken die een voelbaar pulserend ritme doorgeven naar de rijder, zoals bij een kloppend hart. De MT-serie belichaamt de

inspiratie die Yamaha op de voorgrond bracht als één van de belangrijkste ontwikkelingen op motorsportgebied van de afgelopen jaren.



### High-tech V-twin motorblok

De MT-01 heeft een luchtgekoeld 2-cilinder viertakt motorblok in V-opstelling met 4 kleppen per cilinder, voor een adembenemend vermogen. Dit imposante motorblok ontketent een indrukwekkende acceleratiekracht, met maar liefst 150,3 Nm koppel bij 3.750 tpm en 66,3 kW vermogen bij 4.750 tpm.



### Gebeeldhouwd uitlaatsysteem

De MT-01 geeft zodra u het gas opendraait een indrukwekkend Kodo-geluid af vol diepe tonen – het soort geluid waar motorrijders warm van worden. Het EXUP-uitlaatsysteem en de twee titanium uitlaatsdempers eindigen in een krachtige, scherp opwaartse lijn die het design extra onderstrepen – terwijl uiteraard wordt voldaan aan de strenge EU3 emissienorm.



### Perfect gekozen overbrengingsverhoudingen

Om het enorme koppel van de imposante V-twin aan de grand te brengen, ontwikkelde Yamaha een speciale versnellingsbak. Zo kan de MT-01 optimaal presteren in elke versnelling. Voor u betekent dat een bijzondere rijervaring op een machine die het in stadsverkeer even goed doet als op de snelweg.



### High-tech chassis

Het machtige motorblok van de MT-01 hangt in een high-tech aluminium CF-gegoten chassis waarmee de motor bochten haarscherp aanstuurt en zich laat manoeuvreren met de behendigheid van een supermoto. En al die gespierde kracht is gracieus vormgegeven, zodat menig voorbijganger nog eens extra omkijkt.



### Sportieve wielophanging

Terecht vonden de constructeurs dat bij de sportieve vormgeving en de indrukwekkende acceleratie van de MT-01 een wielophanging hoort die gelijkwaardig is aan het Yamaha-supersportprogramma. Dit resulteerde in een uiterst stijve 'gebogen' swingarm en een horizontaal geplaatste, volledig instelbare achterschokdemper. Het voorwiel steunt in een Ø 43 mm volledige instelbare upside-down voorvork.



### Supersport remsysteem

Bij een motorfiets die zoveel kracht herbergt als de MT-01 hoort een supersport-remsysteem met radiaal gemonteerde 6-zuiger remklauwen. Dit van de YZF-R1 afgeleide remsysteem heeft de reputatie één van de beste te zijn. Oorspronkelijk zijn deze radiaal gemonteerde 6-zuiger remklauwen ontwikkeld voor racemotoren en supersportmotoren, de radiale ophanging ondersteunt de remwerking en geeft een uiterst precieze feedback naar de motorrijder.



Naked

MT-01

## Accessoires



1

YME-W0789-00-00  
LED richtingaanwijzerzet (in zwart/  
chrom/carbon verkrijgbaar)



2

5YU-W0771-00-00  
Mono zadel



3

5YU-W0750-11-00  
Akrapovic Slip-on  
uitlaatdemperzet



4

5YU-W0740-15-00  
Carbon airboxcover



5

5YU-W0791-00-00  
Eindstukken MT performance  
handgrepen



6

YMD-40084-MT-BL  
MT stofhoes



7

5YU-W0786-00-00  
MT performance  
handgrepenzet



8

YMD-20025-60-00  
Steunen t.b.v. racing  
standaard (achterwiel)

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.





(getoonde model is de non-ABS uitvoering)





*Naked*

**FZ1 ABS**

### ***Trefzekerheid in optima forma***

De FZ1 ABS is bij uitstek geschikt als 'street wise', het gespierde chassis leent zich voor elke rijmanoeuvre. Zijn op supersport geïnspireerde 998cc-motorblok kan in het midden-toerenbereik flink uit de voeten. En voor 2011 is de ECU-mapping geoptimaliseerd waardoor het vermogen nog soepeler wordt opgebouwd in het lage- en midden-toerenbereik.

Dankzij het aluminium CF-gegoten Deltabox-chassis neemt de FZ1 ABS bochten als een supersportmotor - een ongekend adrenalineverhogend rijdersgevoel. De prestaties van de FZ1 ABS zijn adembenemend en de visuele styling is uitdagend, met een afgemeten, strak uiterlijk dat brute kracht uitstraalt.

### ***Strakke uitstraling***

De FZ1 ABS - een gespierde bruutheid. Het gaat hier om volbloed motorfiets en laat daarover geen misverstand bestaan; bij de FZ1-serie ziet u meteen wat hij kan.



(getoonde model is de non-ABS uitvoering)

- Geoptimaliseerd vermogen in het lage- en midden-toerenbereik
- Aluminium CF-gegoten Deltabox-chassis - uitmuntend weggedrag en perfect rijbalans
- Door de extra lange, als draagbalk uitgevoerde 624 mm Moncross-swingarm beschikt u over een uitstekend veersysteem
- Sportieve zitpositie voor optimale controle en comfort
- Standaard ABS-remsysteem
- Volledig instelbare upside-down voorvork met onafhankelijke demping



Viper Blue

(getoonde model is de non-ABS uitvoering)



Midnight Black



Competition White



## FZ1-serie: supersport-DNA in een veelzijdige motor

De FZ1-serie staat voor 100% veelzijdigheid. Het hoge vermogen en indrukwekkende koppel is afkomstig van de legendarische Yamaha YZF-R1. De filosofie achter de FZ1-serie is eenvoudig: echte power die overal en altijd beschikbaar is. We hebben onze Art of Engineering-filosofie

toegepast om machines te bouwen die van elke rit een belevenis maken. Het spraakmakende motorblok heeft een verfijnd brandstofinjectionssysteem voor een verbazingwekkende stuwkracht in een breed toereengebied.

Met hun vertrouwenwekkende wegligging, vermaarde Yamaha-bouwkwaliteit en opzienbarende uiterlijk zijn de adembenemende modellen van de FZ1-serie gebouwd voor het echte leven.



**Op de legendarische R1 geïnspireerde 998cc-motor**  
Rijdend met de FZ1 ABS maakt u kennis met een uniek motorblok, een topperformer zowel in de racerij als op de openbare weg.



**Stijf, maar uitstekend hanteerbaar**  
De FZ1 ABS heeft een aluminium CF-gegoten Deltabox-chassis, speciaal afgestemd op de indrukwekkende prestaties van het op supersport geïnspireerde motorblok. Het compacte formaat werd geproduceerd met het baanbrekende gietproces van Yamaha, waarin het chassis de ideale stijfheid verkrijgt voor superieur weggedrag.



**Sportieve zitpositie**  
Als u voor het eerst op een FZ1 ABS stapt, valt meteen de comfortabele, sportieve zitpositie op. De compact uitgevoerde brandstoftank en de comfortabele buddyseat zorgen voor een sportieve, voorovergebogen zitpositie die het behendige, responsieve weggedrag ondersteunen, waardoor de rijder zich één voelt met de motor.



**Krachtig koppel**  
De FZ1 ABS biedt volop koppel in het midden-toerenbereik. Voor de rijder betekent dit een machine waar het een genot is om mee te rijden, veelzijdig en gemakkelijk in het gebruik tijdens uiteenlopende dagelijkse rijtsituaties.



**Extra lange Monocross-swingarm**  
De FZ1 ABS beschikt dankzij de extra lange, als draagbalk uitgevoerde  $\varnothing 624$  mm Monocross-swingarm, over een veersysteem voor optimaal rijdersgevoel. De FZ1 ABS is, dankzij het exclusieve Yamaha 'CF die-cast' gietproces, zowel licht als sterk.



**Twee massieve remschijven voor**  
De twee  $\varnothing 320$ mm-remschijven in het voorwiel zijn kenmerkend voor het potentieel van de FZ1. Deze groot formaat remschijven worden omklemd door radiaal bevestigde 4-zuigerremklauwen die tijdens het remmen optimaal weerstand bieden tegen vervorming en zo de FZ1 ABS bij uitstek controleerbaar maken. Deze worden aangevuld met een  $\varnothing 245$ mm-remschijf achter.



Naked

FZ1 ABS

## Accessoires



1

3C3-W0741-01-00  
Valblokken



2

2S3-F53S0-V0-00  
Kentekenplaathouder  
FZ1-serie



3

2D1-W0710-00-00  
Sportruit



4

2D1-W0771-74-00  
Seat cover (in de kleur van de  
motorfiets verkrijgbaar)



5

2D1-W0716-74-00  
Luchtinlaatkappen (in de kleur van  
de motorfiets verkrijgbaar)



6

YME-W0789-00-00  
LED richtingaanwijzerset (in zwart/  
chrom/carbon verkrijgbaar)

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.







*Naked*

**XJR1300**

### ***Volbloed motorlegende***

De XJR1300 heeft de reputatie van een ongenaakbare krachtpatser: tijdloos, sterk, strak en puur.

Motortechniek met een genadeloze uitstraling. Een kennismaking met de XJR1300 laat een gevoel van pure opwinding achter, met diep ontzag. Met de XJR1300 valt niet te spotten. Qua vermogen, technologie en styling bestaat er geen enkel alternatief. De XJR1300 is een technisch meesterwerk, dat het klassieke concept van luchtkoeling combineert met moderne hightech-motortechnologie: vier kleppen per cilinder, brandstofinjectie en een fantastisch klinkend EXUP-uitlaatsysteem

Het perfect uitgebalanceerde rijwielgedeelte maakt het geheel compleet: een stalen dubbel wiegframe en een aluminium swingarm met twee volledig instelbare Öhlins-schokdempers. Ook de instelbare Ø 43 mm voorvork, de 4-zuiger monobloc-voorwiel remklauwen, de zwevend gemonteerde Ø 298 mm remschijven en de driespaaks lichtmetalen velgen dragen bij aan die compromisloze uitstraling. Een moderne klassieker die een authentiek design combineert met State-of-the-Art-technologie.



Midnight Black

- Machtig koppel
- Compromisloos
- Moderne technologie
- Fenomenale prestaties
- Uniek authentiek muscle-bike design



## Retro design perfect verpakt in één blok graniet, een legende

We hebben regelmatig ons kunnen getoond door wereldtitels te behalen. Ook als het gaat om de modernste technologie en prestaties staat Yamaha op de hoogste trede. Onze motorfietsen boezemen

ontzag in, van de intimiderende VMAX tot de 'supermotard' flair van de XT660X. Maar uitstraling zonder een krachtig hart telt niet mee - vandaar de high performance motorblokken en een

framedesign dat puur gericht is op comfort en perfecte rijeigenschappen.



### Indrukwekkend

*De XJR1300 dwingt respect af met zijn indrukwekkend motorblok. Het luchtgekoelde viertakt motorblok produceert maar liefst 71,9 kW (98 pk) bij 8.000 tpm en brengt een indrukwekkend koppel aan de grond van 108,4 Nm (11,1 kg-m) bij 6.000 tpm.*



### Aandacht voor details

*Bij een serieuze krachtexplosie hoort rotsvaste grip en een betrouwbaar stuurgedrag. De lichtmetalen velgen op de XJR1300 verlagen niet alleen het onafgeveerd gewicht maar zorgen tevens voor een betere feedback.*



### Fraai klinkend uitlaatsysteem

*De XJR1300 is in alles dominant, volop vermogen, moderne techniek, spraakmakend design en pure sound. Die pure sound dankt de XJR1300 aan het 4-in-2-in-1 EXUP-uitlaatsysteem, dat natuurlijk voorzien is van een uitlaatkatalysator. Simpele maar diepe genoegens, die alleen zo'n klassiek gestileerde, krachtige machine voor u in petto heeft.*



### Authentiek muscle-bike design

*Met zo'n krachtige motorfiets wilt u ook visueel scoren. Het frame van de XJR1300 zorgt ervoor dat u dit ook kunt. Het subliem uitgebalanceerde chassis benadrukt de massa van de motor, en het stalen dubbele wiegframe, verstevigd met een aluminium swingarm, zorgt voor een nog gespierder uiterlijk.*



### Instelbaar veersysteem

*Al dat motorvermogen moet wel controleerbaar zijn. Het rijwielgedeelte van de XJR1300 is voorzien van volledig instelbare Öhlins schokdempers en een dikke, massieve Ø 43 mm voorvork die onder alle omstandigheden een vertrouwd gevoel geven.*



### Gecontroleerd remmen

*Vermogen in bedwang houden is cruciaal, vandaar dat de XJR1300 voorzien is van twee Ø 298 mm remschijven met 4-zuiger monobloc-remklauwen - remschijven die alle vereiste stopkracht uiterst controleerbaar leveren.*



Naked

XJR1300

## Accessoires



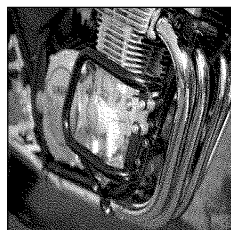
1

907-93560-66-00  
Valblokken



2

5EA-W0736-00-00  
Bagagedrager



3

5EA-W0741-10-01  
Motorbeschermbiegel



4

YME-W0750-20-00  
City Tanktas



5

YME-W0792-00-00  
Handvatverwarming



6

39P-W0790-10-00  
Tankpad Yamaha



7

YME-W0789-00-00  
LED richtingaanwijzerset (in zwart/  
chrom/carbon verkrijgbaar)

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.





(getoonde model is de non-ABS uitvoering)





*Naked*

**FZ8 ABS**

### *Wolf in schaapskleren*

Agressieve styling, direct beschikbaar koppel en flitsende acceleratie, gekoppeld aan lichte, snaarstrakke besturing: de FZ8 ABS is dé ultieme middelzware motorfiets. Een adrenalinekick telkens wanneer u de sleutel omdraait.

Agressieve looks en een dito karakter bepalen de Yamaha FZ8 ABS een supersportieve motorfiets die ontworpen is om u iedere keer wanneer u de sleutel omdraait een enorme adrenalinekick te geven.

Het hart van de FZ8 ABS bestaat uit een veelzijdig en krachtig 779cc-motorblok met directe gasrespons en koppel bij lage toeren. Hij biedt volop power, power waar Yamaha bekend om staat. Licht, makkelijk wendbaar en een ergonomisch ontwerp maken dit tot de ultieme allround motorfiets.



(getoonde model is de non-ABS uitvoering)

- Strak design
- Krachtig 779cc-motorblok
- Directe gasrespons en koppel bij lage toeren
- Aluminium CF-gegoten chassis
- Compacte tank en ergonomische lijnen
- Standaard uitgerust met ABS-remsysteem



Competition White



Yamaha Blue



Midnight Black



## De FZ8 ABS een adrenalinekick met branie

De FZ-serie van Yamaha wordt gekenmerkt door supersportieve prestaties in een veelzijdig chassis voor dagelijks plezier. De FZ8 ABS blaast de middenklasse motorfietsen nieuw leven in - een assertieve machine met direct beschikbare kracht

in het lage toerenbereik. Het gespierde uiterlijk van de naked FZ8 ABS maakt duidelijk dat dit een serieuze motorfiets is. Licht, wendbaar en vol power, klaar voor de ultieme rijervaring en smekend om tot het uiterste te worden getest.

Zoek met vertrouwen de grenzen op: de FZ8 ABS combineert branie, adrenaline en de beroemde Yamaha-kwaliteit als het gaat om bouw en afwerking, in een flexibele motorfiets voor op de weg voor sportief dagelijks gebruik



### Agressieve styling

De gespierde FZ8 ABS vooruit gerichte looks geven ondubbelzinnig aan dat dit een motorfiets is om rekening mee te houden. De agressief vormgegeven koplamp en driedelige tankcover zetten de toon, maar het zijn het gepoedercoate chassis en het gitzwarte motorblok die de aandacht trekken.



### Direct beschikbaar koppel en flitsende acceleratie

De motor van de FZ8 ABS is speciaal ontworpen voor directe kracht bij laag toerental en een breed koppel - hierdoor is het een heel energieke machine, ook op korte ritten. Maar geef gas tot bij het rode toerentalgebied en u ontdekt de voor Yamaha kenmerkende kracht bij hoge toerentallen, wanneer het tijd is voor sportieve prestaties.



### Compact vormgegeven tank en ergonomische lijnen

De FZ8 ABS heeft een slanke tank en perfect geplaatste voetsteunen en stuur - deze garanderen een rijpositie die licht en compact aanvoelt en ruimte laat om te bewegen.



### Zeer krachtig 779cc-motorblok

De assertieve motor heeft een inhoud van 779cc - met dé perfecte vermogenskromme en karakteristieken voor deze unieke klasse (getoonde model is de non-ABS uitvoering).



### Gegoten aluminium chassis

Het aluminium Deltabox-chassis dat de structuur vormt van de FZ8-serie is licht en uiterst stijf - dit zorgt voor uitstekende stabiliteit bij hoge snelheid en een veilig gevoel in bochten (getoonde model is de non-ABS uitvoering).



### Standaard ABS-remsysteem

De FZ8 ABS is niet alleen standaard voorzien van een ABS-remsysteem, maar heeft daarbij ook nog een onderkuip (getoonde model is de non-ABS uitvoering).



Naked

FZ8 ABS

## Accessoires



1

39P-W0707-00-00  
Kentekenplaathouder  
(FZ8-serie)



2

YME-W0789-00-00  
LED richtingaanwijzerset (in zwart/  
chrom/chroom verkrijgbaar)



3

39P-247F0-00-00  
Seat cover (in de kleur van de  
motorfiets verkrijgbaar)



4

39P-247J0-00-00  
Handgrepen set passagier  
(FZ8 ABS)



5

39P-W0741-00-00  
Valblokken



6

39P-F61C0-00-00  
Fly screen FZ8



7

39P-271A0-00-00  
Middenbok

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.







*Naked*

**XJ6 ABS**

### ***Oog voor detail***

Kalm en zelfverzekerd zijn de trefwoorden bij een compromisloze machine als de XJ6 ABS. Vanaf de allereerste schetsen is deze motor opgezet als allrounder waarin rijplezier, bruikbaar vermogen en zuinig brandstofverbruik de nadruk hebben gekregen.

Deze naked uitvoering van de XJ6 ABS is 100% Yamaha, met oog voor details en een onmiskenbaar imago. Het compacte frame is de basis voor strak rijgedrag, terwijl de vloeistofgekoelde 600cc 4-cilinder lijnmotor volop vermogen onderin levert met acceleratiekracht in overvloed.

De bijzondere constructie van het 4-in-1 uitlaatsysteem, met de middenin laag gemonteerde uitlaatdemper, zorgt voor een laag zwaartepunt. Dit in combinatie met de lage zitpositie en zijn geringe gewicht zorgt voor perfect rijgedrag.

Laag brandstofverbruik en weinig uitstoot dankzij de digitale brandstofinjectie en een driewegkatalysator met lambdasensor, terwijl het verstelbare stuur het plaatje compleet maakt.



- Laag zwaartepunt
- Superieure besturing en controleerbaar remgedrag
- Verstelbaar stuur
- Functionele bergruimte
- Hoogwaardige afwerking
- Een allround performer
- Standaard voorzien van ABS



Competition White



Racing Red



Midnight Black





## XJ6 ABS

Naked

### Yamaha XJ6-serie: puur rijplezier

Yamaha staat onvoorwaardelijk voor kwaliteit. U ziet dat bij de XJ6-serie aan het zorgvuldige design en oog voor details. Rijplezier begint met een vertrouwd gevoel dat meteen merkbaar is zodra u plaatsneemt op de XJ6-serie. Toeren voor uw plezier of woon- werkverkeer, de XJ6-serie heeft het in overvloed: puur rijplezier.

Yamaha hanteert haar 'Art of Engineering'- filosofie, die inhoudt dat de rijder zich één moet voelen met de machine. Het soepel reagerende viercilinderblok van de XJ6-serie speelt daarbij de hoofdrol. Deze combinatie van geavanceerde technologie en aandacht voor het kleinste detail is overal in de XJ6-serie terug te vinden, het is de

bron van de zelfverzekerdheid die elke rijder ervaart.



#### Krachtcentrale

Het kloppend hart van de XJ6 ABS is een 600cc viercilinder motorblok dat zowel zuinig is als ongekend veel rijplezier biedt, terwijl digitale brandstofinjectie en een driewegkatalysator met lambdasensor zorgen voor een lagere uitstoot.



#### Rijcomfort in optima forma

Voel hoe comfortabel de XJ6 ABS dankzij de lage zitpositie is. U ervaart een verbazingwekkend gevoel van zelfvertrouwen en totale controle, ook door het verstelbare stuur dat ervoor zorgt dat voor u de best mogelijke rijpositie beschikbaar is.



#### Duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel

Een snelle blik op het instrumentenpaneel volstaat om alle informatie op te nemen die u nodig hebt om uw reis in opmerste gemoedsrust te vervolgen. Het fraaie instrumentenpaneel van de XJ6 ABS omvat onder andere een brandstofmeter, toerenteller, snelheidsmeter en een klok.



#### Superieur rijgedrag

De bijzondere constructie van het 4-in-1 uitlaatsysteem, met de midden laag gemonteerde uitlaatdemper, zorgt voor een laag zwaartepunt en geeft de XJ6 ABS een perfect rijgedrag. Door het lichte, diamantvormige buizenframe, de 41 mm voorvorkpoten en de Monocross swingarm heeft de XJ6 ABS superieur rijgedrag.



#### Ideale zitpositie

De XJ6 ABS is een motorfiets die past bij een flexibele levensstijl. Voor meer gebruiksmogelijkheden bieden we optioneel een stevige bagagedrager en een grote topkoffer (46 liter), zodat u nog gemakkelijker extra bagage kunt meenemen. Onder de buddyseat is er opbergruimte voor een schijfremslot.



#### Standaard ABS

Geniet onder alle omstandigheden van het rijden, verzekerd van het feit dat u beschikt over een intelligent doseerbaar en responsief ABS-remsysteem. Het ABS-systeem helpt een slip te voorkomen en brengt uw motor controleerbaar tot stilstand.





Naked

XJ6 ABS

## Accessoires



1

20S-W0707-00-00  
Kentekenplathouder  
XJ6-serie



2

20S-W0751-90-01  
Sport scherm (in de kleur van  
de motorfiets verkrijgbaar)



3

YME-W0789-20-00  
LED richtingaanwijzerset (in zwart/  
chrom/carbon verkrijgbaar)



4

20S-W0771-90-00  
Seat cover (in de kleur van de  
motorfiets verkrijgbaar)



5

20S-W0727-00-00  
Kettingbeschermer  
(aluminium)



6

20S-W0790-00-00  
Tankpad XJ6



7

20S-W0706-00-00  
Achterspatbord



8

YME-W0755-00-00  
Motortas

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.







*Naked*

**MT-03**

### ***Bruikbare kracht, messcherpe besturing***

Met de MT-03 heeft u het uiterlijk van een roadster en het messcherpe stuurgedrag van een supermotard. Een machine voor in en rond de stad.

De MT-03 heeft een licht, compact motorblok met brandstofinjectie. Het is een krachtige éencilinder die volop koppel levert, waarbij de korte wielbasis met het welbewust laag gekozen zwaartepunt borg staat voor opmerkelijk scherp stuurgedrag.

De MT-serie heeft wat men in Japan 'Kodo' noemt – typerend hiervoor zijn de donkere pulserende klappen, vergelijkbaar met de Kodo-trommelslagen van de bekende Japanse drummers.

In en rond de stad is de radicaal vormgegeven MT-03 één van de snelste en meest bevredigende manieren om van A naar B te komen. En daarbuiten op een bochtig parcours levert deze superwendbare motor met hoog koppel meer actie op per kilometer dan zo'n beetje elke andere machine.



- Volop bruikbaar motorkoppel
- Oerdegelijk 660cc éencilinder motorblok
- Extreem gemakkelijk wendbaar en messcherp rijgedrag
- Gespierd 'massacentralisatie' profiel
- Fraai design dankzij enkelzijdige achtervering en hooggeplaatste uitlaatdempers



Midnight Black



Competition White





## MT-03

Naked

### MT-serie: indrukwekkend

Kodo is een Japans begrip dat staat voor pulserende klappen. Een concept dat niet gemakkelijk uit te leggen is, maar dat u moet ervaren. Denk aan de sfeer die Kodo-trommelslagen van de bekende Japanse drummers

oproepen. Die trommelslagen hebben de technici van Yamaha geïnspireerd bij de ontwikkeling van de MT-serie, met motorblokken die een voelbaar pulserend ritme doorgeven naar de rijder, zoals bij een kloppend hart.

De MT-serie belichaamt de inspiratie die Yamaha op de voorgrond bracht tussen 's werelds vooraanstaande motorfabrikanten en is één van de belangrijkste ontwikkelingen op motorsportgebied van de afgelopen jaren.



#### Imposant ééncilinder motorblok

Het hart van de nieuwe MT-03 is het machtige koppel van de 660cc-éencilinder, gebaseerd op de veelgeprezen, oerbetrouwbare XT-krachtbron. Met ongekende kracht in het laag/midden toereengebied verwierf dit vloeistofgekoelde blok zich al een sterke reputatie onder XT-rijders en dat maakt hem uitermate geschikt voor de MT-03.



#### Lichtgewicht stalen chassis

Het compacte chassis van de MT-03 is gemaakt van staal met een hoge trekvastheid, speciaal vormgegeven met het oog op optimale stijfheid voor responsief weggedrag en onovertroffen feedback. In dit zeer geslaagde ontwerp fungeert het 660cc-motorblok als dragend element voor extra stevigheid.



#### Vijfspaaks gietwielen

De MT-03 heeft 17-inch lichtgewicht 5-spaaks velgen, waardoor de veerwerking van de voor- en achterwielophanging nog effectiever wordt. Niet alleen aan voorkant plakt de 120/70-17 band aan de weg, de extra brede 160/60-17 achterband staat bij al die aandrijfkraft op het achterwiel garant voor superieure grip.



#### Twee hooggeplaatste uitlaatdempers

Het design van de MT-serie is uniek, kenmerkend door onder andere de hooggeplaatste uitlaatdempers. De twee uitlaatdempers vormen feitelijk één geheel en zijn voor extra passagierscomfort voorzien van een kunststofbescherming. Oog voor design is typerend voor de MT-serie en dit maakt deze aan de achterkant zo aantrekkelijk.



#### Bijzondere wielophanging

Op de achterbrug is de schokdemper niet centraal maar zijwaarts geplaatst. De instelbare schokdemper is hierbij vrijwel horizontaal, rechts naast het motorblok gemonteerd. Het chassis kon door deze constructie in het middengedeelte versmald worden met als gevolg een perfecte massacentralisatie voor een messcherp stuurgedrag.



#### Perfekte massacentralisatie

Bij de MT-03 ligt het machinegewicht verder naar voren en zit de rijder dichterbij het stuur dan op conventionele grote éencilinders, voor een ideale gewichtsverdeling en superieur rijgedrag. De voorwaartse 'Supermotard' zitpositie accentueert dit nog verder.





Naked

MT-03

## Accessoires



1

5YK-W0750-01-00  
Akrapovic Slip-on  
uitlaatdemperset



2

5YK-W0748-00-00  
Handkappen



3

Y5YK-W0741-00-00  
Valblokken



4

11D-W0748-30-00  
Spoilers (Textalum)



5

5YK-W0771-00-00  
Mono zadel



6

5YK-W0710-10-00  
Fly screen



7

5YK-W0740-00-00  
Radiateurbescherming

Naast de getoonde accessoires zijn er nog meer accessoires voor dit model beschikbaar.  
Kijk hiervoor op [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) of vraag ernaar bij de Yamaha-dealer.







# Specificaties

Naked

	VMAX	MT-01	FZ1 ABS	XJR1300
<b>Motor</b>				
Motor type	Vloeistofgekoeld 4-takt, V-4, 4 kleppen, DOHC	Luchtgekoeld, 4-takt, V-twin, 4 kleppen, OHC	Vloeistofgekoeld, 4-takt, 4 cilinder, 5 kleppen, DOHC	Luchtgekoeld, 4-takt, 4 cilinder, 4 kleppen, DOHC
Cilinderinhoud	1.679 cc	1.670 cc	998 cc	1.251 cc
Boring x slag	90,0 x 66,0 mm	97,0 x 113,0 mm	77,0 x 53,6 mm	79,0 x 63,8 mm
Compressieverhouding	11,3 : 1	8,4 : 1	11,5 : 1	9,7 : 1
Max. vermogen	147,2 kW (200 pk) bij 9.000 tpm	66,3 kW (90 pk) bij 4.750 tpm	110,3 kW (150 pk) bij 11.000 tpm	71,9 kW (98 pk) bij 8.000 tpm
Max. koppel	166,8 Nm (17,0 kg-m) bij 6.500 tpm	150,3 Nm (15,3 kg-m) bij 3.750 tpm	106,0 Nm (10,8 kg-m) bij 8.000 tpm	108,4 Nm (11,1 kg-m) bij 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump	Dry sump	Wet sump	Wet sump
Brandstofsysteem	Elektrische brandstofinjectie	Brandstofinjectie	Brandstofinjectie	Brandstofinjectie
Type koppeling	Nat, meervoudige platen	Nat, meervoudige platen	Nat, meervoudige platen	Nat, meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI	TCI	TCI (digitaal)	TCI
Startsysteem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Versnellingsbak	5 versnellingen	5 versnellingen	6 versnellingen	5 versnelling
Eindoverbrenging	Cardan	Ketting	Ketting	Ketting
Tankinhoud	15 liter	15 liter	18 liter	21 liter
Inhoud oliecarter	5,9 liter	5 liter	3,8 liter	4,2 liter
<b>Chassis</b>				
Type	Aluminium, CF-gegoten, dubbel brugframe	Aluminium CF-gegoten frame	Aluminium CF-gegoten frame	Staal, dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Telescopische voorvork, Ø 52 mm (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)	Upside-down voorvork (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)	Upside-down voorvork (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)	Telescopische voorvork (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)
Veerweg	120 mm	120 mm	130 mm	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm (Monocross) (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)	Swingarm (Monocross) (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)	Swingarm (Monocross) (veervoorspanning, in- en uitgaande demping instelbaar)	Swingarm met twee Öhlins-schokdempers (veervoorspanning en in- en uitgaande demping instelbaar)
Veerweg	110 mm	117 mm	130 mm	120 mm
Balhoofdhoek	31°	25°	25°	25,3°
Naloop	148 mm	103 mm	109 mm	100 mm
Voorrem	Twee Wave-remschijven, Ø 320 mm (ABS)	Twee remschijven, Ø 310 mm	Twee remschijven, Ø 320 mm	Twee remschijven, Ø 298 mm
Achterrem	Enkele Wave-remschijf, Ø 298 mm (ABS)	Enkele remschijf, Ø 267 mm	Enkele remschijf, Ø 245 mm	Enkele remschijf, Ø 267 mm
Bandenmaat voor	120/70 R18M/C (59V)	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Bandenmaat achter	200/50 R18M/C (76V)	190/50 ZR17 M/C (73W)	190/50 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
<b>Afmetingen</b>				
Lengte	2.395 mm	2.185 mm	2.140 mm	2.175 mm
Breedte	820 mm	800 mm	770 mm	765 mm
Hoogte	1.190 mm	1.105 mm	1.060 mm	1.115 mm
Zithoogte	775 mm	825 mm	815 mm	795 mm
Wielbasis	1.700 mm	1.525 mm	1.460 mm	1.500 mm
Grondspeling	140 mm	145 mm	135 mm	125 mm
Rijkglaargewicht	310 kg	265 kg	221 kg	245 kg

## FZ8 ABS

## XJ6 ABS

## MT-03

<b>Motor</b>			
Motor type	Vloeistofgekoeld, 4-takt, 4 cilinder, 4 kleppen, DOHC	Vloeistofgekoeld, 4-takt, 4 cilinder, 4 kleppen, DOHC	Vloeistofgekoeld, 4-takt, 1 cilinder, 4 kleppen, SOHC
Cilinderinhoud	779 cc	600 cc	660 cc
Boring x slag	68,0 x 53,6 mm	65,5 x 44,5 mm	100,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	12,0 : 1	12,2 : 1	10,0 : 1
Max. vermogen	78,1 kW (106,2 pk) bij 10.000 tpm	57,0 kW (77,5 pk) bij 10.000 tpm	35,3 kW (48 pk) bij 6.250 tpm
Max. koppel	82,0 Nm (8,4 kg-m) bij 8.000 tpm	59,7 Nm (6,1 kg-m) bij 8.500 tpm	56,2 Nm (5,73 kg-m) bij 5.500 tpm
Smeersysteem	Wet sump	Wet sump	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie	Brandstofinjectie	Brandstofinjectie
Type koppeling	Nat, meervoudige platen	Nat, meervoudige platen	Nat, meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Versnellingsbak	6 versnellingen	6 versnellingen	5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting	Ketting	Ketting
Tankinhoud	17 liter	17,3 liter	15 liter
Inhoud oliecarter	3,8 liter	3,4 liter	3,4 liter
<b>Chassis</b>			
Type	Aluminium CF-gegoten frame	Staal, diamantvormig frame	Staal, diamantvormig frame
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø 43 mm	Telescopische voorvork	Telescopische voorvork
Veerweg	130 mm	130 mm	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm (Monocross) (veervoorspanning instelbaar)	Swingarm (Monocross) (veervoorspanning instelbaar)	Swingarm (veervoorspanning instelbaar)
Veerweg	130 mm	130 mm	120 mm
Balhoofdhoek	25°	26°	26°
Naloop	109 mm	103,5 mm	97 mm
Voorrem	Twee remschijven, Ø 310 mm	Twee remschijven, Ø 298 mm	Twee remschijven, Ø 298 mm
Achterrem	Enkele remschijf, Ø 267 mm	Enkele remschijf, Ø 245 mm	Enkele remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17 M/C(58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70-17
Bandenmaat achter	180/55 ZR17 M/C(73W)	160/60 ZR17M/C (69W)	160/60-17
<b>Afmetingen</b>			
Lengte	2.140 mm	2.120 mm	2.070 mm
Breedte	770 mm	770 mm	860 mm
Hoogte	1.065 mm	1.085 mm	1.115 mm
Zithoogte	815 mm	785 mm	805 mm
Wielbasis	1.460 mm	1.440 mm	1.420 mm
Grondspeling	140 mm	140 mm	200 mm
Rijkglaargewicht	216 kg	210 kg	192,4 kg



# Kleding en lifestyle

## Kies je eigen look

Kleding die geen grenzen kent, geen beperkingen en geen eindbestemming. Naast functionele en innovatieve accessoires biedt Yamaha ook een collectie modieuze kleding aan zowel voor op de motorfiets als in uw vrije tijd. Overschrijd de grens en laat de wereld zien wie u bent.

Ga naar [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) voor meer informatie.



Speedblock lederen combipak (heren) & Classic T-shirt (dames)



Iwata T-shirt (dames) & Iwata mesh motorjack (heren)



Venturi S2 textiel motorjack (heren)

## Onderhoud en Service



### Yamalube®, olie voor kampioenen!

De legendarische reputatie van Yamaha is voortgekomen uit talloze overwinningen, die Yamalube® tot de olie van kampioenen maakt. Maar dat is slechts een deel van het verhaal. Yamalube® is, geformuleerd door hetzelfde team van ingenieurs als die de motoren en scooters van Yamaha ontwikkelen. Zij specificeren de juiste additieven die in de gebruiksomstandigheden waaronder uw Yamaha opereert moeten worden toegepast. Alle Yamalube® oliën ondergaan uitgebreide testen in het laboratorium en in de praktijk om ervoor te zorgen dat u de beste olie krijgt, olie die uw Yamaha beschermt en tegelijk topprestaties mogelijk maakt. Vertrouw uw Yamaha alleen toe aan de beste kwaliteit, dat is tenslotte wat u van Yamalube® kunt verwachten. Ook het MotoGP Team van Yamaha, met de coureurs Jorge Lorenzo en Ben Spies, heeft gekozen voor Yamalube®. Zo is het maar weer overduidelijk: Kampioenen kiezen Yamalube®!

### Yamalube® Careline

De beste onderhoudsproducten voor uw Yamaha, zowel voor het uiterlijk als de techniek. Yamalube® smeermiddelen zijn speciaal ontwikkeld voor uw Yamaha. Onze ingenieurs hebben zorgvuldig gekozen voor een optimale

samenstelling van oliën en additieven om de motor onder alle gebruiksomstandigheden maximaal te beschermen, de prestaties te verhogen en ook de levensduur te verlengen. Maar bij Yamaha weten we dat het motorblok en aandrijving niet de enige onderdelen zijn dat onderhoud vereist. Yamalube®-Careline producten zijn ontwikkeld om uw gehele Yamaha motorfiets, -scooter of quad (ATV) te verzorgen. Of het nu gaat om voorvorkolie, koelvloeistof of remvloeistof, Yamalube® Careline zorgt ervoor dat uw Yamaha optimaal blijft presteren. Speciaal ontwikkelde onderhouds- en reinigingsproducten laten uw Yamaha ook na jaren gebruik er als nieuw uitzien, het verwijdert vuil en aanslag en biedt daarnaast optimale bescherming tegen oxidatie en weersinvloeden. En bij Yamaha weten wij ook dat onze producten alleen pas optimaal kunnen presteren als onze rijders dat ook doen. Daarom hebben wij speciale onderhoudsproducten ontwikkeld voor het verzorgen van uw helm en vizier, die het zicht verbeteren en daardoor het comfort verhogen.

Bezoek onze website: [www.yamalube.nl](http://www.yamalube.nl)

### Originele onderdelen

Elke Yamaha is opgebouwd uit talloze kwalitatief zeer hoogwaardige onderdelen. Deze ogenschijnlijk onopvallende onderdelen vormen een zeer belangrijk schakel in de veiligheid, levensduur en betrouwbaarheid van uw Yamaha. Vaak worden deze onderdelen gekopieerd. Deze gekopieerde onderdelen voldoen echter niet aan de minimale kwaliteitseisen die Yamaha aan haar onderdelen stelt. Vraag dus altijd naar originele Yamaha onderdelen, zowel voor uw veiligheid als voor de levensduur en betrouwbaarheid van uw Yamaha.

Bezoek onze website: [www.yamaha-motor.nl/onderdelen](http://www.yamaha-motor.nl/onderdelen)



Dealer

[www.yamaha-motor.nl](http://www.yamaha-motor.nl)

Draag altijd een helm, oogbescherming, stevige laarzen en beschermende kleding. Neem geen risico, rijd altijd op verantwoorde wijze, met respect voor het milieu en met inachtneming van nationale en lokale wet- en regelgeving. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn hier uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg de Yamaha-dealer voor meer informatie.



Yamaha adviseert het gebruik van originele Yamaha-accessoires en -kleding. Bezoek een officiële Yamaha-dealer of onze website: [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories)

Yamaha Motor Nederland B.V.  
Postbus 75033  
1117 ZN Schiphol  
Telefoon: 020-654 60 00  
[www.yamaha-motor.nl](http://www.yamaha-motor.nl)

Gedrukt op chloorvrij papier  
PTW-MCNA-NL11