



 **YAMAHA**

News # 02/2010

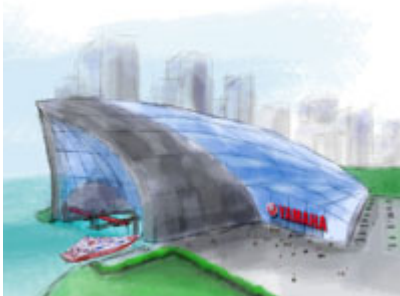
Wirtualna Wystawa Yamaha



Dla internetowych szperaczy i wielbicieli sieciowych wrażeń Yamaha przygotowała coś ekstra! Od 19 lutego zapraszamy do wirtualnej hali na stronie www.wystawa-yamaha.pl

Za oknami zima w pełni. Ostry mróz skutecznie zniechęca do wyjścia na dwór. Ale nawet jeśli niesprzyjająca pogoda, korki i problem z zaparkowaniem odstraszą Cię od wizyty na tegorocznej Wystawie Motocykli i Skuterów, to nie wszystko musi Cię ominąć! Specjalnie dla Ciebie przygotowaliśmy w tym roku coś ekstra – Wirtualną Wystawę Yamaha!

Tylko na tej wystawie poznasz wszystkie nasze produkty, ustawione w trzech sektorach: MOTO, ATV i MARINE. Za jednym kliknięciem myszki zgłębisz wiedzę na temat całego asortymentu Yamaha. Dowiesz się, jakim skuterem najlepiej omijać miejskie korki, który motocykl wyzwoli w Tobie sto procent adrenaliny i co wybrać na początku swojej dwukołowej przygody.



Za pomocą opcji „360 stopni” będziesz mógł obejrzeć pojazdy pod dowolnym kątem, a w Galerii i Video zobaczyć, jak radzą sobie w akcji. Będziesz mógł zapisać się na jazdę testową u dealera i przeprowadzić rozmowę on-line z ekspertami z Yamahy.

Odwiedziny na stronie z wystawą rozpocznij od stoiska informacyjnego. Po zapisaniu się, otrzymasz pakiet upominkowy, który przyjdzie do Ciebie pocztą. Nie zapomnij też o wzięciu udziału w konkursie, w którym wygrana są doskonałe kaski SUOMY z autografem „super bikera” Jamesa Toselanda. To jednak tylko namiastka tego, na co będziesz mógł się natknąć, przemierzając wirtualne alejki naszej wystawy.

Już od 19 lutego zapraszamy na stronę www.wystawa-yamaha.pl do wirtualnego parku maszyn Yamaha.



 **YAMAHA**

News # 02/2010

Bezpłatna akcja serwisowa!



Aby zapewnić idealny stan Twojego motocykla należy serwisować go z odpowiednią jakością i dbałością. Dlatego Yamaha zorganizowała Przedsezonową Akcję Serwisową, która proponuje Bezpłatną Kontrolę Stanu Technicznego pojazdów.

Aby upewnić się, że motocykl jest w idealnym stanie technicznym, należy odwiedzić swojego najbliższego dealera i wypełnić kupon. Kontrola trwa tylko 30 minut i obejmuje testowanie zasadniczych zespołów i części. W ramach Akcji, klienci otrzymują również 20% upust na wszystkie oryginalne części zamienne, a także na produkty Yamalube. A przy zakupie oryginalnego filtra oleju oraz oleju Yamalube, wymiana gratis!

Zapewnij sobie bezpieczeństwo i komfort prawdziwej jazdy! Szczegółowy zakres i warunki kontroli stanu technicznego znajdziesz na stronie www.yamaha-motor.pl lub na stronie Twojego dealera.





FZ8 i Super Ténéré – gorące nowości na rok 2010!



Jeśli rozglądasz się za nowym, inteligentnym turystycznym motocyklem, gotowym na wyzwania, nie rozglądaj się za niczym innym jak tylko za nową Super Ténéré.

Została ona stworzona z wykorzystaniem zaawansowanej techniki systemu YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle), z innowacyjną kontrolą trakcji, co zapewnia bezpieczeństwo na każdej nawierzchni. Tę nieprzejednaną maszynę wyposażono w ABS i UBS, chłodnicę z boku i czterosuwowy, rzędowy dwucylindrowy silnik. Parametry doskonale sprawdzają się w każdej ekstremalnej sytuacji, z którą się zmagasz przeżywając swoją przygodę, bo Super Ténéré inteligentnie dostosowuje się do każdej sytuacji na drodze i poza nią. Przecież, kiedy znajdziesz się na odległym i nieznanym

terytorium, zatracając orientację w terenie, musisz zatrzymać się w mgnieniu oka. A gdy już złapiesz oddech i chcesz ruszyć dalej, możesz to zrobić bez względu na nawierzchnię.

Najnowsze modele Super Ténéré – bardzo rygorystycznie testowane, wyposażone w nowy niezawodny silnik, stanowią wielki postęp w historii naszej marki, zatem im poważniejsze wyzwanie, tym lepiej dla nowej Yamahy Super Ténéré.



Szeptane nowiny na temat nowego modelu Yamahy wywołują sporo emocji. Niecierpliwie wyczekiwany FZ8 zastępuje model FZ6 i imponuje swoimi parametrami.

I wreszcie stało się! Yamaha FZ8 stanęła przed obiektywami aparatów w całej okazałości. Już nie trzeba się domyślać – wiemy już co na zewnątrz i co w środku. Pojemność skokowa czterocylindrowego, rzędowego silnika w FZ8 wynosi 779 ccm. Sześciobiegowa skrzynia w wyposażeniu motocykla, inteligentnie rozkłada prędkość, by w końcu osiągnąć maksymalną moc 106 KM przy 10 000 obr./min. W topowym momencie obrotowym FZ8 osiągnie 82 Nm przy 8000 obr./min, podczas gdy osiągi jego poprzednika wynosiły 63 Nm przy 10 000 obr./min. Ta premierowa maszyna o

niewpowtarzalnej jednostce mocy ma napęd łańcuchowy, a gotowa do jazdy – uzupełniona we wszystkie płyny waży 215 kg. Jego użytkownik z pewnością poczuje, co prowadzi.

Atak na rynek europejski nowej Yamahy jest oczywisty. W polskiej ofercie motocykl będzie dostępny od kwietnia. Oprócz wersji naked – FZ8, producent oferuje Fazer8 – model wyposażony w przednią owiewkę.



Yamaha Cup - VI edycja



Już 26 marca rusza szósta edycja Yamaha Cup! Rzuć wyzwanie przygodzie i zmierz się z rajdowo dziewiczym terenem okolic Bełchatowa.

W dniach 26-28 marca 2010 w Wawrzakowiznie (okolice Bełchatowa), będzie startował kolejny Yamaha Cup. W tym roku uczestnicy wyścigu zmierzą się z rozległym, zróżnicowanym i wymagającym terenem Nadleśnictwa Bełchatów. Trasa powiedzie w rejonie gór Kamieńsk i kopalni odkrywkowej. Zawodnicy będą podzieleni na cztery grupy: Extrem - zaawansowani sprzętowo i mentalnie; Wyczyn - ambitni, zwłaszcza standardowo wyposażeni; UTV - dla pojazdów typu "side by side" oraz Turystyk - szukający emocji a nie punktów (jazda w grupach z instruktorem). Klasą Turystyk wracamy do pomysłów sprzed kilku lat. Chcemy dać szansę uczestnictwa w rajdzie przeprawowym osobom, które chcą nauczyć się czegoś nowego i poznać ciekawych ludzi. Dodatkową innowacją będą karty drogowe i pieczętki. Zasady zdobywania pieczętek zostaną nieco uproszczone, przez co staną się bardziej klarowne. Nad całością punktacji czuwać będzie Sędzia Główny - specjalnie powołany do tego zadania.

Plan gry:

26.03.2010 (piątek), godz. 19.00 - odprawa i start do odcinka nocnego

27.03.2010 sobota, godz. 9.00 - odprawa, odcinki dzienne, a ok. godz. 19.00 rozdanie nagród zakończone imprezą.

28.03.2010 - wyjazd

www.yamahaquadclub.pl



Rafał Sonik podsumowuje Dakar 2010



Polski kierowca quada w Rajdzie Dakar 2010 - Rafał Sonik - jako pierwszy dotarł do mety ostatniego etapu wyścigu z przewagą 4m3s. W klasyfikacji generalnej zajął 5 pozycję! I mimo, że nie powtórzył ubiegłorocznego sukcesu znalazł się na podium, podbił serca licznych kibiców. GRATULUJEMY!

Reporter: Rafale, dziękujemy za pięknie przebyty wyścig.

Rafał Sonik: To ja Wam dziękuję, bo gdyby nie Wy to bym się wycofał po trzecim czy czwartym dniu widząc, jakie tutaj mają miejsce okoliczności. Po prostu wycofałbym się, bo uznałbym, że nie chcę uczestniczyć w czymś, z czym się pryncypialnie nie zgadzam.

R: Fakt, entuzjizm i doping Twoich fanów elektryzował.

RS: Wiem, czułem to. Bardzo dużo dobrej energii, duże nadzieje wielu ludzi w tym, aby dojechać do mety. Moje nadzieje oczywiście też. I właściwie dojechałem dzięki Waszemu wsparciu.

R: O czym najczęściej myślałeś podczas rajdu?

R.S: Ważne było to, co robię i ważne było to, żeby zakończyć to, co zaczęliśmy. Uznałem, że nawet jeśli z góry można było po dwóch czy trzech dniach stwierdzić, że nie ma szans wygrać tego rajdu w tych okolicznościach, które tutaj miały miejsce, to i tak ważne jest, żeby coś, co zaczęliśmy razem i w co wiele osób wierzyło, żeby postarać się ze wszystkich sił skończyć. I tak też się stało.



R: Co oznaczają hasła na rękawach Twojej rajdowej kurtki?

RS: Na prawym rękawie mam napisane „Daj przykład” na lewym rękawie „Nie niszczyć lasów”. To hasło było wymyślone jako jedno „Daj przykład, nie niszczyć lasów”, ale w obliczu tego, co się tutaj wydarzyło, można je potraktować jako dwa odrębne hasła.

R: Co masz namyśli?

RS: Najważniejszym wnioskiem z tego rajdu jest to, że jako jeden z nielicznych w klasie quadów, kilku takich moim zdaniem jest, mogę patrzeć spokojnie w lustro i mogę powiedzieć, że byłem przykładem w tym rajdzie wszystkiego tego, co w Dakarze jest

dobre.

R: Takie poczucie jest dla Ciebie ważne?

RS: To mnie podbudowuje.

R: A jednak zdarzały Ci się „karniaki”?

RS: Dałem przykład tego, że jeżeli popełniam błąd, to jestem za ten błąd karany. Popelniłem błąd bardzo niewielki w pierwszym dniu. Zostałem ukarany bardzo mocno. Natomiast nie zrobiłem przez cały rajd niczego, z powodu czego miałbym się wstydzić



 **YAMAHA**

News # 02/2010

R: Jak się czujesz ze swoim wynikiem?

RS: Nie mam powodów do złego samopoczucia, mimo że wynik jest rozczarowujący... Wygrałem dwa odcinki specjalne – pierwszy i ostatni – oczywiście jest to tylko jakiś rodzaj satysfakcji. Jechałem uczciwie i to jest chyba jeszcze większa satysfakcja.

R: Rafale, nie pozostaje mi nic innego jak tylko życzyć Ci na przyszłość rywalizacji „fair play”.

S: Dziękuję.

Na najbliższej Wystawie Motocykli i Skuterów w Warszawie, w niedzielę, Rafał Sonik będzie podpisywał autografy, a o 12.00 odbędzie się konferencja z jego udziałem. To dobra okazja, żeby zadać mu kolejne ciekawe pytania. Zapraszamy!