



Motopompy



YP20G

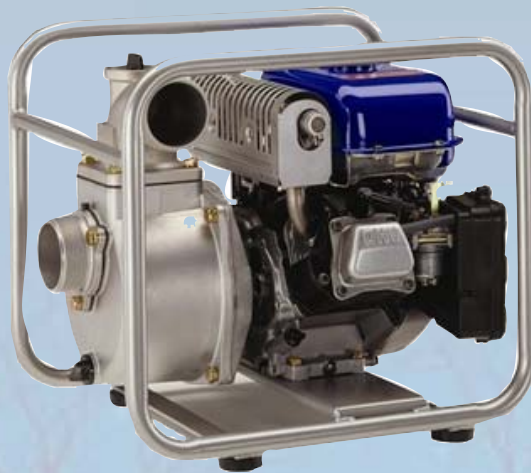


YP20G jest napędzana przez 4 suwowy silnik OHV o pojemności 123cc, zapewniającą cichszą, mocniejszą i oszczędniejszą pracę niż konkurencyjne produkty.

Podstawowe zalety

- **Silnik OHV** - Dokładne zgranie zaworów, wzmocniona konstrukcja i poprawiona wydajność przy minimalnym odgłosie pracy.
- **Stalowa okładzina cylindrów** - Zapewnia optymalne rozchodzenie ciepła i stałą wydajność przy długim okresie pracy ciągłej. Przedłuża żywotność silnika.
- **System alarmowy niskiego poziomu oleju** - Automatyczne wyłączenie pompy przy niskim stanie oleju z zabezpieczeniem uruchomienia dopiero po uzupełnieniu. Zapobiega uszkodzeniom silnika.
- **Kontrolowany zapłon (T.C.I.)** - Zapewnia czystą i pewną iskrę - bezproblemowy rozruch w każdych warunkach.
- **Automatyczna dekompresja** - Automatyczne, niewielkie „otwarcie” zaworu wdechowego redukuje ciśnienie początkowe czyniąc ręczny rozruch bezproblemowym.
- **Wydajność 600 l/min (36 000 l/h)** poprzez dwa 2 calowe króćce.
- Wysokość tłoczenia 30 metrów, przy wysokości zasysania 7 metrów.
- Wirnik i obudowa wykonane ze stali wytrzymują przepompowywanie szlamu, piasku etc.
- Karbonowo-ceramiczne stopy pod silnikiem redukuje drgania pompy wydłużając żywotność.
- Standardowe średnice króćców umożliwiają zastosowanie szerokiej gamy akcesoriów.
- Wytrzymała rama i duży tłumik wydatnie redukuje odgłos pracy.

YP30G



YP30G jest napędzana przez 4 suwowy silnik OHV o pojemności 171cc, zapewniający cichszą, mocniejszą i oszczędniejszą pracę niż konkurencyjne produkty.

Podstawowe zalety

- **Silnik OHV** - Dokładne zgranie zaworów, wzmocniona konstrukcja i poprawiona wydajność przy minimalnym odgłosie pracy.
- **Stalowa okładzina cylindrów** - Zapewnia optymalne rozchodzenie ciepła i stałą wydajność przy długim okresie pracy ciągłej. Przedłuża żywotność silnika.
- **System alarmowy niskiego poziomu oleju** - Automatyczne wyłączenie pompy przy niskim stanie oleju z zabezpieczeniem uruchomienia dopiero po uzupełnieniu. Zapobiega uszkodzeniom silnika.
- **Kontrolowany zapłon (T.C.I.)** - Zapewnia czystą i pewną iskrę - bezproblemowy rozruch w każdych warunkach.
- **Automatyczna dekompresja** - Automatyczne, niewielkie „otwarcie” zaworu wdechowego redukuje ciśnienie początkowe czyniąc ręczny rozruch bezproblemowym.
- **Wydajność 980 l/min (58 800 l/h)** poprzez dwa 2 calowe króćce.
- Wysokość tłoczenia 31 metrów, przy wysokości zasysania 7 metrów.
- Wirnik i obudowa wykonane ze stali wytrzymują przepompowywanie szlamu, piasku etc.
- Karbonowo-ceramiczne stopy pod silnikiem redukuje drgania pompy wydłużając żywotność.
- Standardowe średnice króćców umożliwiają zastosowanie szerokiej gamy akcesoriów.
- Wytrzymała rama i duży tłumik wydatnie redukuje odgłos pracy.

SPECYFIKACJA

Motopompy

P o m p a	YP20G	YP30G
Średnica króćca tłocznego/ssawnego	2 cale	3 cale
Maksymalna wysokość tłoczenia	30 m	31 m
Maksymalna wysokość zasysania	7 m	7 m
Czas samozasysania	120 sec/5m	120 sec/5m
Maksymalna wydajność	600 l/min	980 l/min
Wirnik	stalowy	stalowy
Spirala	stalowa	stalowa
Silnik		
Typ	OHV, chłodzony powietrzem, 4-suw, 1 cylinder	OHV, chłodzony powietrzem, 4-suw, 1 cylinder
Pojemność	123 cc	171 cc
Rozruch	Ręczny z dekompresją	Ręczny z dekompresją
O g ó l n e		
Długość całkowita	391 mm	397 mm
Szerokość całkowita	502 mm	518 mm
Wysokość całkowita	454 mm	466 mm
Waga sucha	27 kg	30 kg
Pojemność zbiornika paliwa/oleju	4.5 l / 0.6 l	4.5 l / 0.6 l
Gwarancja	1 rok	1 rok



Dealer