



Nowe Modele Skuterów Wodnych Yamaha 2011



Yamaha przedstawia kolejne modele powiększające rodzinę sportowych skuterów wodnych Yamaha

Gama skuterów wodnych Yamaha na rok 2011 została rozszerzona o kolejne modele, zapewniając szeroki wybór, zarówno użytkownikom rozpoczynającym przygodę ze skuterami wodnymi, jak i tym bardziej doświadczonym.

VXR i **VXS** to najnowsze modele sportowe oferowane w sezonie 2011. Stworzone z myślą o entuzjastach adrenaliny, szybkości, zwrotności i niezawodności.

*W celu zapewnienia doskonałej ekonomiki użytkowania, zastosowano ultralekkie kadłuby stworzone w technologii NanoXcel. Model **VXR** wyposażony jest w siedzenie z podparciem oraz stopień ułatwiający wsiadanie.*

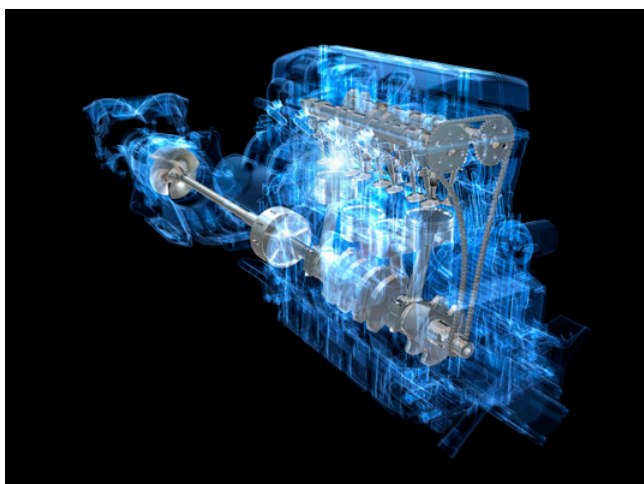
VXS



VXR



Silnik wysokiej wydajności - High Output

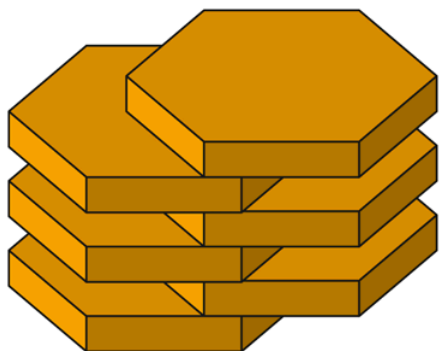


W nowych modelach **VXS** i **VXR** zastosowano niezwykle wydajny silnik, z podwójnym wałkiem rozrządu - DOHC, 16 zaworowy, o pojemności 1812 cm³. Dzięki połączeniu silnika tej mocy z ultralekkim kadłubem NanoXcel, stworzono skuter błyskawicznie reagujący na przepustnicę i charakteryzujący się niezwykle wysokim przyspieszeniem.

Kadłub głębokie V z zastosowaniem technologii NanoXcel



Obydwa modele VXS i VXR wyposażone są w kadłub z głębokim V, zapewniający optymalną stabilność i doskonałe prowadzenie, a także idealne trzymanie wody podczas wykonywania ciasnych skrętów.



NanoXcel's bonding

Zastosowanie technologii NanoXcel pozwala w dużym stopniu na ograniczenie wagi kadłuba. W połączeniu z silnikiem 1812 cm³, tworzy skuter charakteryzujący się doskonałymi właściwościami jezdnyymi i oszczędnym spalaniem paliwa.

Stylowa konstrukcja pokrywy dziobowej



Sportowy kształt modeli VXR i VXS odróżnia się od innych modeli widocznych na wodzie. W nawiązaniu do koncepcji stosowanych przy projektowaniu pojazdów sportowych w branży samochodowej, zastosowano wlot powietrza typu „HOT ROD” przy jednoczesnym obniżeniu sekcji rufowej. Wlot powietrza oprócz funkcji dekoracyjnej zapewnia dodatkowe chłodzenie silnika High Output.

Staranne wykończenie każdego detalu



W obydwu modelach zastosowano fabrycznie maty przeciwpoślizgowe Hydro-Turf, a w modelu VXS uchwyt do holowania narciarza.

Staranne wykończenie każdego detalu



W modelu VXR zastosowano ergonomiczne, dwu poziomowe siedzisko z dodatkowym podparciem, oraz stopień ułatwiający wsiadanie z wody.

Kluczowe zalety Yamaha VXS



- * 4-suwowy, 4-cylindrowy, silnik 1812 cm³,
- * Schowek dziobowy,
- * Wielofunkcyjny panel przyrządów,
- * Bieg wsteczny,
- * Wydłużona platforma rufowa,
- * 1-3 pasażerów,
- * Maty Hydro-Turf,
- * Zbiornik paliwa o pojemności 60 litrów,
- * Waga sucha 327 kg,
- * Schowek o pojemności 57 litrów.

Kluczowe zalety Yamaha VXR



- * 4-suwowy, 4-cylindrowy, silnik 1812 cm³,
- * Schowek dziobowy,
- * Schowek na rękawiczki,
- * Wielofunkcyjny panel przyrządów,
- * Bieg wsteczny,
- * Wydłużona platforma rufowa,
- * 1-3 pasażerów,
- * Maty Hydro-Turf,
- * Zbiornik paliwa o pojemności 60 litrów,
- * Waga sucha 330 kg,
- * Schowek o pojemności 57 litrów,
- * Dwu poziomowa kanapa,
- * Stopień ułatwiający wsiadanie,
- * Uchwyt na napoje w schowku na rękawiczki,
- * Lakier metallic.

Specyfikacja Techniczna

| | VXS | VXR |
|-----------------------------------|---|----------------|
| Długość (m) | 3.22 | 3.27 |
| Szerokość (m) | 1.17 | 1.17 |
| Wysokość (m) | 1.16 | 1.16 |
| Waga sucha (kg) | 327 | 330 |
| Silnik | 4-suw, 4-cylindry DOHC, 4 zawory | |
| Turbodoładowanie | Nie | Nie |
| Pojemność silnika (cm) | 1812 | 1812 |
| Średnica i skok tłoka (mm) | 86 x 78 | 86 x 78 |
| Stopień sprężania | 11.0:1 | 11.0:1 |
| System chłodzenia | Woda | Woda |
| Typ pompy | 155 mm pompa przepływowa | |
| Rodzaj paliwa | Benzyna bezołowiowa | |
| System paliwowy | Elektroniczny wtrysk paliwa | |
| Pojemność zbiornika paliwa | 60 l. | 60 l. |
| Smarowanie | Mokra miska olejowa | |
| Pojemność zbiornika oleju | 4.3 l. | 4.3 l. |
| Pojemność schowka | 57 l. | 57 l. |
| Ilość pasażerów | 1-3 | 1-3 |

