

PREISLISTE 2021 300HP/250HP/225HP (V6 2022)

Gültig ab 20.10.2021



Grenzen überschreiten

Die neuen V6-Modelle von Yamaha haben die gleiche DNA wie das Flaggschiff XTO. Dies spiegelt sich in der hochmodernen Technologie und Yamahas Ingenieurskunst wieder, die zu ihrer herausragenden Leistung und aufregenden Performance führen. Durch die Verschmelzung von Kraft, Effizienz und Leidenschaft setzt das innovative Design von Yamaha den neuen Standard für die Leistungsfähigkeit des V6-Außenborders.

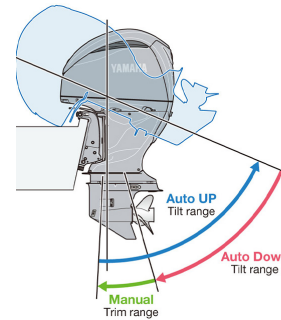
Modell	Shaft	Leistung hp/kW	Zylinder/ Inhalt cm ³	Gewicht kg	2nd Battery charging system	Preis in CHF inkl. 7.7% MwSt.
DBW + Lower Unit Assy						
F 225 NCB	X/U	225/165.5	4169	263/273	+199.-	27 990.-
F 250 NCB	X/U	250/183.8	4169	263/273	+199.-	29 990.-
F 300 NCB	X/U	300/220.6	4169	263/273	+199.-	31 990.-
DBW + Lower Unit Assy + Built-in Digital Electric Steering (SBW)						
F 250 NSB	X/U	250/183.8	4169	288/299	+199.-	32 990.-
F 300 NSB	X/U	300/220.6	4169	288/299	+199.-	34 990.-
White DBW + Lower Unit Assy + Built-in Digital Electric Steering (SBW)						
F 250 NSB2	X/U	250/183.8	4169	288/299	+199.-	34 590.-
F 300 NSB2	X/U	300/220.6	4169	288/299	+199.-	36 590.-

Neben den neuen Premium-Modellen werden die bewährten, aktuellen V6-Modelle bis auf weiteres zu den üblichen Konditionen angeboten.

Premium Features



Mit dem neu designten Unterwasserteil wurden die Kontaktflächen im Getriebeinnern verbessert. Dadurch wird das Getriebe noch langlebiger. Darüber hinaus wurde die Abgasführung komplett neu entwickelt. Durch diese Anpassung wurde der Rückwärtsschub massiv erhöht. Somit wird das Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit noch angenehmer.



Mit der TotalTilt-Funktion wird das Trimmen Ihres Motors noch einfacher. Zum einen können Sie mit Doppeldruck auf die Tilt-taste den Motor aus jeder Position nach oben oder nach unten bewegen lassen, zum anderen können Sie den Autotrimm aktivieren. So wird Ihr Motor in jedem Drehzahlbereich optimal getrimmt, um noch schneller und noch effizienter unterwegs zu sein.

Premium Options



Für die Bootssaison 2022 wird die atemberaubende Farbe Pearl White, die erstmals mit dem XTO 425hp V8 eingeführt wurde, nun auch für die starken V6-Aussenbordmodelle 300hp und 250hp verfügbar. Nutzen Sie die exklusive Gelegenheit, Ihr Boot noch persönlicher zu gestalten.



Serienmässig verfügen die NSB Modelle über eine integrierte Digitale Elektrische Lenkung - Steer by Wire (SBW). Diese neuartige Lenkung garantiert beste Manövrierbarkeit in jeder Situation. Sollten Sie noch mehr Wendigkeit wünschen, kann das System mit einem Joystick und einem Autopiloten (Helm Master EX) erweitert werden. Dies bereits ab einer Single Motorisierung!



Benötigen Sie noch mehr intuitive Bedienbarkeit? Dann ist das Yamaha HelmMaster EX System genau das richtige für Sie. Egal ob Quad, Trippel, Twin oder Single Motorisierung - mit dem Yamaha Joystick ist das Manövrieren auch mit dem grössten Boot ein Kinderspiel.