

PRIX COURANT 2021 300HP/250HP/225HP (V6 2022)

Valable dès 01.07.21



Dépasser les frontières

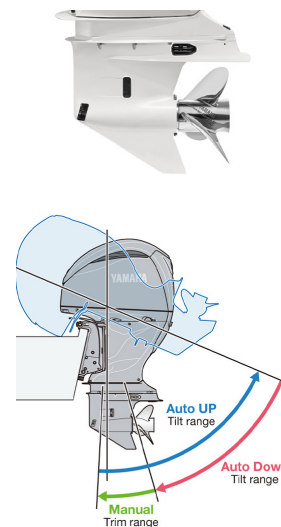
Les nouveaux modèles V6 de Yamaha ont le même ADN que le bateau amiral XTO. Cela se répercute sur la technologie ultra moderne et l'art de l'ingénierie Yamaha, qui mènent à une efficacité exceptionnelle et des performances à couper le souffle. En fusionnant puissance, efficacité et passion, le design innovant de Yamaha affirme de nouveaux standards pour l'efficacité du hors-bord V6.

Modèle	Shaft	Puissance hp/kW	Cylindres/ Cylindrée cm ³	Poids kg	2nd Battery charging system	Prix en CHF incl. 7.7% TVA
DBW + Lower Unit Assy						
F 225 NCB	X/U	225/165.5	4169	255/261	+199.-	27 990.-
F 250 NCB	X/U	250/183.8	4169	255/261	+199.-	29 990.-
F 300 NCB	X/U	300/220.6	4169	255/261	+199.-	31 990.-
DBW + Lower Unit Assy + Built-in Digital Electric Steering (SBW)						
F 250 NSB	X/U	250/183.8	4169	255/261	+199.-	32 990.-
F 300 NSB	X/U	300/220.6	4169	255/261	+199.-	34 990.-
White DBW + Lower Unit Assy + Built-in Digital Electric Steering (SBW)						
F 250 NSB2	X/U	250/183.8	4169	255/261	+199.-	34 590.-
F 300 NSB2	X/U	300/220.6	4169	255/261	+199.-	36 590.-

Outre les nouveaux modèles Premium, les modèles V6 actuels, qui ont fait leurs preuves, sont jusqu'à nouvel avis proposés aux conditions usuelles.

Equipements Premium

Avec sa partie immergée d'un nouveau design, la surface de contact dans la boîte de transmission a été améliorée. La longévité de la boîte est ainsi rallongée. En outre, l'échappement a été complètement revisité. Par cet ajustement, la poussée inversée a été massivement accrue. La manœuvre à faible vitesse devient encore plus aisée.



Avec la fonction TotalTilt, la mise en assiette de votre moteur devient encore plus simple. D'une part, par double pression du bouton Tilt, vous pouvez déplacer le moteur depuis chaque position vers le haut ou vers le bas, d'autre part, vous pouvez activer l'autotrim. Ainsi le moteur est ajusté de façon optimale à chaque régime, pour être encore plus rapide et efficace dans ses déplacements.

Options Premium

Pour la saison de navigation 2022, on verra l'introduction de la couleur époustouflante Pearl White, utilisée la première fois sur le V8 XTO 425hp, maintenant aussi disponible pour les puissants modèles hors-bord V6 300hp et 250hp. Profitez de l'opportunité exclusive de donner à votre bateau une touche encore plus personnelle.



De série, les modèles NSB disposent d'un pilotage électrique numérique intégré - Steer by Wire (SBW). Ce pilotage de nouvelle conception garantit la meilleure manœuvre possible adaptée à chaque situation. Si vous souhaitez encore plus d'agilité, le système peut être doté d'un Joystick et d'un autopilote (Helm Master EX). Cela déjà à partir d'une motorisation Single!



Vous avez besoin d'encre plus d'ergonomie intuitive? Alors le système Yamaha HelmMaster EX est exactement ce qu'il vous faut. Que ce soit une motorisation Quad, Trippel, Twin ou Single – avec le Yamaha Joystick, la manœuvre même avec le plus grand bateau devient un jeu d'enfant.

