



La Yamaha RD350 Ic a grandi sur les circuits.

Il est certain qu'un moteur qui a remporté le championnat du monde est forcément bien conçu.

Sur les circuits il n'y a pas de place pour les médiocres. Il faut y être rapide et sûr, c'est pourquoi la RD 350 Ic est équipée d'une suspension arrière cantilever.

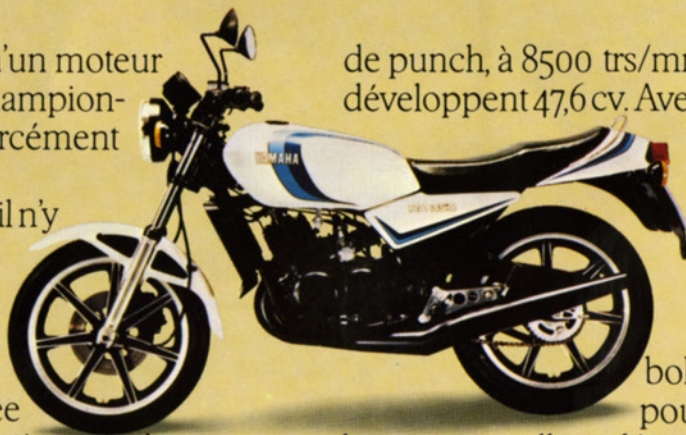
Avec cette suspension on obtient la meilleure tenue de route: une tenue de route de championne du monde. Le circuit c'est aussi un bon test pour le cœur de la machine: un moteur 2 temps bicylindre à refroidissement liquide. C'est un Yamaha, il est increvable et bourré

de punch, à 8500 trs/mn. Les 347 cc développent 47,6 cv. Avec cette puissance alliée à une boîte 6 vitesses, vous n'avez pas le temps de la voir passer.

Sur un tel bolide il vaut mieux pouvoir s'arrêter:

les roues en alliage léger sont équipées d'un simple disque à l'avant et d'un tambour arrière très progressif.

Vous voyez, la RD 350 Ic ne renie pas ses origines. Et puis on a tous rêvé de piloter un jour la même moto que le champion du monde.



YAMAHA



Spécifications.

type:	2 temps, 2 cylindres, refroidissement liquide
cylindrée:	347 cc
puissance:	35 kW (47,6 ch)-8500 trs/mn
lubrification:	Yamaha autolube
allumage:	cdi
vitesses:	6
poids:	134 kg
Livrable en rouge et en bleu.	

Caractéristiques et coloris pouvant être modifiés sans avis préalable de la part du constructeur et de l'importateur (et sous réserve d'erreur de typographie).