



Yamaha R125 Cup

Algemeen & technisch reglement 2021

Coordinator Yamaha R125 Cup: Bob Withag
E-mail: info@yamaha-r125-cup.nl

Versie 01 2021



Inhoud

| | |
|---|---|
| Algemeen reglement | 3 |
| 2.06.6.1.1 Algemeen..... | 3 |
| 2.06.6.1.2 Inschrijving YR125 Cup | 3 |
| 2.06.6.1.3 Design YR125 Cup - Motor, Race-pak en Apparel..... | 3 |
| 2.06.6.1.4 Off Track kledingpakket - Paddock kledingpakket..... | 3 |
| 2.06.6.1.5 Podium ceremonie | 3 |
| 2.06.6.1.6 Seizoenprijzen 2020 YR125 Cup | 3 |
| 2.06.6.1.7 Coaching | 4 |
| 2.06.6.1.8 Sponsoring..... | 4 |
| 2.06.6.1.9 Verplichting Deelnemers | 4 |
| 2.06.6.1.10 Straffen | 5 |
| 2.06.6.1.11 Discussies en protesten | 5 |
| 2.06.6.1.12 Bevoegdheden YR125 Cup Organisatie | 5 |
| Technisch reglement..... | 5 |
| 2.06.6.2.1 Algemeen..... | 5 |
| 2.06.6.2.2 Koeling | 5 |
| 2.06.6.2.3 Kabels en leidingen..... | 5 |
| 2.06.6.2.4 Borging | 5 |
| 2.06.6.2.5 Brandstof | 6 |
| 2.06.6.2.6 Keuring | 6 |
| 2.06.6.2.7 Toegestane wijzigingen | 7 |
| 2.06.6.2.8 Elektronica | 7 |
| 2.06.6.2.9 Waarschuwingslampje | 7 |
| 2.06.6.2.10 Secundaire overbrenging..... | 7 |
| 2.06.6.2.11 Transponder | 7 |
| 2.06.6.2.12 Uiterlijk (design) | 7 |
| 2.06.6.2.13 Bestickering | 7 |
| 2.06.6.2.14 Verwijderen | 8 |
| 2.06.6.2.15 Vervangen | 8 |
| 2.06.6.2.16 Toevoegen | 8 |
| 2.06.6.2.17 Verzegeling | 9 |
| 2.06.6.2.19 Diverse..... | 9 |

Algemeen reglement

2.06.6.1.1 Algemeen

Naast de KNMV Junior reglementen 2021 en eventueel aanvullend reglement, die door coureurs, teams en BEGELEIDING dienen te worden opgevolgd geldende eveneens Yamaha R125 Cup (hierna genoemd YR125 Cup) reglement. Ook zijn van de KNMV het Motorsportreglement, Tuchtreglement en Medisch reglement van toepassing.

2.06.6.1.2 Inschrijving YR125 Cup

De minimumleeftijd van de deelnemer moet 12 jaar zijn. Deze leeftijd moet bereikt zijn vóór de eerste officiële YR125 Cup race. Indien een deelnemer toch jonger is maar wel de lichaamslengte en ervaring bezit gaat dit in overleg met de YR cup coördinator.

Alle YR125 Cup deelnemers dienen te beschikken over een Basis Sport Licentie 2021 van de KNMV. Aanvragen (alleen digitaal) via www.knmv.nl.

Alle YR125 Cup deelnemers dienen via www.juniorracing.nl in te schrijven. Vervolgens en onder vermelding van het KNMV-relatienummer en Juniorwegrace startnummer een mail te sturen naar info@yamaha-r125-cup.nl. Pas dan ben je ingeschreven en ontvang je verdere belangrijke informatie.

Let op, schrijf zo spoedig mogelijk in zodat tijdig alle verdere zaken door de YR125 Cup organisatie geregeld kunnen worden. Een aantal zaken dienen namelijk exclusief geproduceerd te worden. Denk hierbij aan de off track Paddock Blue kleding en de artikelen van het racepakket voor de motorfiets. Om deze exclusieve artikelen tijdig beschikbaar te hebben is tijdig inschrijven van belang.

De verdere inschrijfprocedure staat vermeldt in Artikel 4.1 van KNMV Junior Kampioenschap Algemeen reglement.

Bij deelname aan YR125 wedstrijden c.q. bij het inschrijven en aanvaarden van een YR125 licentie conformeert een deelnemer zich aan dit reglement. De keuze voor een eerlijke standaardklasse is bewust en de verantwoordelijkheid voor het naleven hiervan ligt bij de deelnemer/ouder/verzorger. Dit reglement moet worden nageleefd door alle betrokkenen incl. helpers tijdens YR125 Cup wedstrijden.

2.06.6.1.3 Design YR125 Cup - Motor, Race-pak en Appareel

Alle YR125 Cup deelnemers zijn verplicht om de diverse badges van YR125 Cup partners op hun race-pak te plaatsen, gedurende alle YR125 Cup evenementen. De YR125 Cup organisatie levert de verplichte badges incl. de instructies aan de deelnemers waar deze badges geplaatst moeten worden. Het is niet toegestaan de door de YR125 Cup organisatie vastgestelde partner-locaties op de race-pakken naar eigen wens aan te passen. De race-pakken incl. handschoenen en laarzen van de YR125 Cup deelnemers worden door of namens de YR125 Cup organisatie gekeurd op veiligheid en representativiteit.

2.06.6.1.4 Off Track kledingpakket - Paddock kledingpakket

Yamaha Motor Europe, branche Nederland zal alle deelnemende 2020 YR125 Cup rijders tevens voorzien van een YR125 Cup kledingpakket. De desbetreffende coureur is verplicht vanaf de aanvang tot het einde van het evenement deze kleding te dragen. Deze kleding moet blijven zoals deze verstrekt is.

2.06.6.1.5 Podium ceremonie

Tijdens de YR125 Cup podium ceremonie dienen de in de prijzengevallen deelnemers deze off trackkleding paddock te dragen incl. Yamaha-cap. Mocht in voorkomende gevallen de podiumceremonie direct na de race plaatsvinden dan wordt verwacht het race-pak gesloten te hebben en is de Yamaha-cap verplicht.

De coureur dient persoonlijk deze prijzen in ontvangst te nemen bij de podium ceremonie. Indien niet aanwezig vervallen de klassering, prijzen en behaalde kampioenspunten.

2.06.6.1.6 Seizoenprijzen 2021 YR125 Cup

Yamaha Motor Europe, branche Nederland stelt voor het 2021 seizoen van de YR125 Cup kampioenschap de volgende prijzen beschikbaar:

1ste prijs:

De 2021 kampioen van de YR125 Cup krijgt in bruikleen voor het seizoen 2022 een Yamaha YZF-R3 in complete Yamaha R3 Cup uitvoering. De inschrijfkosten voor deelname aan de Yamaha R3 Cup wedstrijden zijn voor rekening van de coureur.

2e prijs:

Waardebon van € 500,- inclusief BTW (consumenten adviesverkoopprijs)
Voor onderdelen/accessoires te besteden bij een officiële Yamaha-motorfietsdealer.

3e prijs:

Waardebon van €250,- inclusief BTW (consumenten adviesverkoopprijs)
Voor onderdelen/accessoires te besteden bij een officiële Yamaha-motorfietsdealer.

2.06.6.1.7 Coaching

Tijdens alle YR125 Cup evenementen is er een Motorsporttrainer aanwezig. De deelnemende YR125 Cup deelnemers zijn verplicht om deze coaching sessies te volgen. De coaching zal bestaan uit:

- Fysieke warming-up
 - Briefing en debriefing vóór en na te trainingen en wedstrijd(en)
 - Collectieve meetings waarin verbeter- en aandachtspunten besproken worden – Track-walk
 - Analyses op en naast de baan van alle rijders

2.06.6.1.8 Sponsoring

Deelnemers die zelf sponsoring ontvangen, mogen bij het bieden van een tegenprestatie aan hun sponsor(s) de belangen van de YR125 Cup sponsoren en organisatoren niet schaden.

In geval van twijfel kan altijd navraag gedaan worden bij de YR125 Cup organisatie.

Deelnemers moeten de verplichtingen nakomen die Yamaha Motor Europe, branche Nederland aangaat met de YR125 Cup sponsoren.

2.06.6.1.9 Verplichting Deelnemers

Op dagen waarop een YR125 Cup evenement plaatsvindt, mogen de YR125 Cup licentiehouders in NEDERLAND niet deelnemen aan wedstrijden, evenementen, demonstratieritten, enz., die niet door of in samenwerking met de YR125 Cup worden georganiseerd, tenzij schriftelijk ontheffing is verleend naar aanleiding van een door de deelnemer schriftelijk bij het YR125 Cup organisatie ingediende aanvraag. Deelname hieraan gebeurt volledig op eigen risico.

De deelnemer, medeverantwoordelijk ten opzichte van derden, zal Yamaha Motor Europe, branche Nederland, de KNMV, de YR125 Cup organisatie, de organisatoren, de officials en hun afvaardiging en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden en van enige verplichting aan derden, behalve in geval van grove nalatigheid.

Aansprakelijkheid voor materiele schade.

Noch Yamaha Motor Europe, branche Nederland, de YR125 Cup organisatie, de organisatoren, de officials, noch de deelnemers onderling kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade opgelopen aan wedstrijdmotoren, accessoires of uitrusting, inclusief waardevermindering hoe dan ook veroorzaakt, door brand ongeval of diefstal tijdens deelname aan wedstrijden of trainingen.

Alle deelnemende YR125 Cup rijders dienen hun motoren ten alle tijden in NETTE staat onder de daarvoor bestemde Yamaha Racing tenten te plaatsen. Reparaties aan motoren mogen uitgevoerd worden bij een eigen werkplaats.

2.06.6.1.10 Straffen

Wanneer de rijder een overtreding begaat kan een straf worden opgelegd. De straf wordt bepaald door de organisator van het evenement én de YR125 Cup organisatie. Sportstraffen worden opgelegd door de daartoe bevoegde officials/instanties (wedstrijdleader, jury en tuchtcommissie). Elke sanctie die de organisator of promotor zelf nog wil opleggen, is vrij.

2.06.6.1.11 Discussies en protesten

In zaken waarin het Algemeen Reglement of het Technische Reglementen niet voorzien of waarbij de reglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding al dan niet in samenspraak met de YR125 Cup organisatie.

Protesten moeten worden ingediend bij één van de leden van de wedstrijdjury.

2.06.6.1.12 Bevoegdheden YR125 Cup Organisatie

De YR125 Cup organisatie heeft het recht om van de bepalingen in dit reglement af te wijken, alleen na akkoord van het KNMV bondsbureau, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend als gevolg van wijzigingen in de FIM/FIM EUROPE/KNMV reglementen en/of andere onvoorziene omstandigheden.

Deze wijzigingen zullen, voorzien van ingangsdatum, bekend worden gemaakt via de website van de YR125 Cup (www.yamaha-r125-cup.nl) en via mail aan de deelnemers van de YR125 Cup. De YR125 Cup organisatie kan tijdens het evenement een voorstel doen tot een direct noodzakelijke wijziging en dit voorleggen aan de jury en/of de wedstrijdleader.

Technisch reglement

2.06.6.2.1 Algemeen

Deelname aan de YR125 CUP wedstrijden staat alleen open voor Yamaha YZF- R125 motorfietsen zoals geleverd door de officiële Yamaha dealers van Yamaha Motor Europe, branche Nederland.

Verder dienen ze te voldoen zoals omschreven in de van toepassing zijnde Yamaha Service Manual YZF-R125 met artikelnummer B5G-F8197-E0 en eventuele aanvullingen voor het relevante model.

Elke machine moet in representatieve, veilige en deugdelijke staat verkeren, geen lekkage van vloeistof vertonen dit ter beoordeling door de technische commissie.

Iedere rijder mag slechts één motorfiets ter keuring aanbieden en indien goedgekeurd gebruiken. Uitsluitend ingeval van ter plaatse onherstelbare schade (frame, voorvork, achtervork, motorblok), kan een andere motorfiets ter keuring worden aangeboden en indien goedgekeurd worden gebruikt. De keuringssticker dient in dit geval verwijderd te worden van de eerste motorfiets. Deze motorfiets mag niet meer gebruikt worden tijdens de resterende trainingen en of wedstrijden van het desbetreffende evenement.

2.06.6.2.2 Koeling

Bij vloeistofkoeling mag als koelmiddel alleen water worden gebruikt, al dan niet gemengd met ethanol. Andere antivriesmiddelen zijn niet toegestaan.

Aan het koelmiddel mag maximaal 2 % anti-corrosiemiddel worden toegevoegd.

2.06.6.2.3 Kabels en leidingen

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

2.06.6.2.4 Borging

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelf-borgende

moeren en van producten zoals loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring.

Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en olieliter die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd. Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd.

2.06.6.2.5 Brandstof

Als brandstof mag alleen gewone loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is.

Aan de benzine mag alleen smeerolie worden toegevoegd. Elke andere toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, alcohol, avgas, bluegas, enz. is verboden.

Controle vindt plaats door middel van de researchmethode ASTM D 2700. Als de controle uitwijst dat het octaangetal hoger is dan 102 RON (met een tolerantie van 3), of als de benzine een verboden stof bevat, wordt de rijder geschorst voor de rest van het seizoen en veroordeeld tot het betalen van de researchkosten.

Om controle mogelijk te maken moet de brandstoftank tijdens en na de tijdtraining en de wedstrijd minimaal één liter brandstof bevatten.

Om het gebruik van illegale brandstof tegen te gaan kan de technische commissie rijders verplichten gebruik te maken van door de YR125 Cup organisatie verstrekte brandstof. Deze brandstof wordt maximaal 48 uur voor de wedstrijd aangekocht bij een tankstation.

Geselecteerde rijders worden door een TC-lid persoonlijk op de hoogte gebracht. Daarna mag aan het motorische gedeelte niets meer worden veranderd.

Elke geselecteerde rijder moet uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de tijdtraining of de race met zijn machine, met een lege brandstoftank, aanwezig zijn op de door de TC aangewezen plaats.

De rijder geeft aan de TC de gewenste hoeveelheid (maximaal 5 liter) benzine op. De verstrekte benzine mag alleen ter plaatse en onder toezicht van de TC worden gemengd met door de rijder meegebrachte smeerolie zonder toevoegingen, in een gebruikelijke hoeveelheid, waarna eventueel de tank kan worden verzegeld. De rijder mag slechts met toestemming van de TC naar de startplaats gaan.

2.06.6.2.6 Keuring

Elke rijder moet elk seizoen vóór het eerste evenement zijn racekleding en helm laten keuren door de technische commissie. Elke rijder moet zijn gebruiksklare machine vóór elke eerste training van een evenement laten keuren door de technische commissie.

Elke rijder moet na een valpartij zijn kleding, helm en machine vóór de eerstvolgende training of race laten keuren door de technische commissie.

Door de TC ter nacontrole aangewezen machines moeten direct na het passeren van de finish bij de TC-ruimte worden ingeleverd.

Ook als een technisch protest is ingediend, moet de betreffende machine direct ter inspectie worden ingeleverd. Dan wordt bepaald wanneer de machine nader wordt geïnspecteerd. Deze inspecties zullen zoveel mogelijk afgezonderd van rijders en publiek plaatsvinden.

Aanwezig mogen zijn de rijder en één helper. De machine moet uiterlijk 25 minuten na inlevering klaar voor inspectie zijn. Het inspectie klaarmaken moet gebeuren door de rijder en/of door zijn helper. Kosten die voortkomen uit het inspectie klaarmaken, komen voor rekening van de rijder. Maten worden gemeten met de aanwezige KNMV-instrumenten en zijn bindend. Bij complexe controles kunnen de te controleren worden verzegeld en elders worden gecontroleerd. Vrijwillige metingen/controle(s) zonder sancties zijn altijd mogelijk.

2.06.6.2.7 Toegestane wijzigingen

Buiten de modificaties die nodig zijn om te voldoen aan de KNMV Reglementen, zijn alleen de hierna vermelde wijzigingen toegestaan. Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van het gehomologeerde model tenzij hierna anders is vermeld.

Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd tenzij hierna anders is vermeld.

De motorfiets moet in originele staat blijven. Wat NIET beschreven staat mag NIET aangepast worden zonder overleg met de YR-125 organisatie.

2.06.6.2.8 Elektronica

De Technische Commissie kan de deelnemer verplichten gebruik te maken van een door de YR125 Cup organisatie beschikbaar gestelde standaard Yamaha YZF-R125 ontstekingsunit.

2.06.6.2.9 Waarschuwingslampje

Het 'waarschuwingslampje motorstoring' brand bij demontage van het ABS systeem.

2.06.6.2.10 Secundaire overbrenging

Voor- en achter-tandwiel mogen worden gewijzigd, maar de kettingmaat moet 428 blijven.

2.06.6.2.11 Transponder

De transponder moet gemonteerd worden aan de rechterkant van de machine in het midden van de motorfiets. NIET op de voorvork! Bij montage op een andere plaats kan geen verhaal worden gehaald voor afwijkingen in de tijdwaarneming. Indien gebruik gemaakt wordt van een MyLaps X2 transponder mag de Racekey Mount permanent gemonteerd worden en aangesloten op de boordspanningsnetwerk van je motorfiets.

2.06.6.2.12 Uiterlijk (design)

Stroomlijndelen, tankcover en zit moeten worden vervangen door de door de organisatie geleverde complete kuipset. De kuipset mag op geen enkele manier bewerkt worden. Gaten boren/slijpen en materiaal toevoegen of weghalen is niet toegestaan.

Bij schade mag de kuipset in originele staat hersteld worden.

Voorgeschreven RAL-kleuren: zwart=9005, blauw=5022, GRIJS: 7004(MAT)

Onderkuip: zwart

Bovenkuip: blauw

Tankcover : blauw

Zitje: blauw

Vleugels zitje: grijs (7004 mat)

Voorspatbord: grijs (7004 mat)

De velgen dienen origineel blauw te zijn of zwart. Andere kleuren zijn niet toegestaan.

De overige kleuren moeten zijn zoals de machine door Yamaha nieuw is geleverd.

De originele kuipruit moet gemonteerd blijven op de motorfiets. Hogere vervangingsruiten zijn niet toegestaan.

2.06.6.2.13 Bestickering

De met de kit meegeleverde sponsoruitingen inclusief de startnummers en nummervlakken moeten worden geplaatst, zoals in de bijgeleverde instructie is aangegeven. Bij een valpartij waarbij de cup-sponsor-stickers beschadigen dienen deze altijd vervangen te worden. De naamsticker van de rijder moet altijd tegen de bovenste rand van de ruit worden geplakt of achter tegen het zitje. Extra uitingen op de machine mogen uitsluitend worden geplaatst op de door de YR125 Cup organisatie aangegeven plekken. Deze extra uitingen mogen uitsluitend bestaan uit vrijstaande logo's. Stickers van privé-sponsors of andere uitingen die concurrerend zijn met de YR125 Cup sponsors zijn niet toegestaan. Ingeval van twijfel YR125 Cup coördinator raadplegen. De beslissing van YR125 Cup coördinator is bindend.

2.06.6.2.14 Verwijderen

Alle originele stroomlijndelen, alle verlichting, schakelaar op linker clip-on, reflectors, spiegels, claxon, zijstandaard met bijbehorende schakelaar, de kentekenplaathouder, de slijtpennen van de voetsteunen en de duo-voetsteunen en hun bevestigingsbeugels moeten worden verwijderd. Bij motoren die oorspronkelijk geleverd zijn met een ABS-remsysteem moeten de delen betrekking hebbend op dit ABS-remsysteem worden verwijderd, zie hiervoor de separaat geleverde instructie. De geleverde remleidingen in de kit dienen te worden gemonteerd.

2.06.6.2.15 Vervangen

De originele banden moeten worden vervangen door Dunlop Sportsmart TT banden die uitsluitend door de organisatie geleverd worden incl verplichte bandenstickers.

Andere merken/types/regenbanden zijn niet toegestaan.

Het uitlaatsysteem moet worden vervangen door een YR125 Cup uitlaatsysteem van het merk Scorpion. De db-killer die in de demper zit moet gemonteerd blijven. Aan het uitlaatsysteem mag niet worden gelast. Rem- en koppelingshendel moeten voldoen aan het KNMV Jeugd Racing reglement 2020 artikel 2.06.1.7.1.

Voetsteunen, schetsplaten, tankdop en clip-ons moeten origineel blijven.

Indien gewenst mogen er risers voor de voetsteunen gemonteerd worden enkel door de organisatie geleverd.

De schakelrichting (opschakelen omhoog of omlaag) mag omgedraaid worden en hiervoor mag de voortandwiel kap verwijderd worden. Er mag indien noodzakelijk een langere schakelstang gemonteerd worden.

Remblokken, remvloeistof, smeermiddelen, bougie en slangklemmen zijn vrij. Remleidingen bij motorfietsen, oorspronkelijk geleverd zonder ABS-remsysteem, mogen worden vervangen door remleidingen van de organisatie die ook bij de kit geleverd zijn.

2.06.6.2.16 Toevoegen

Valbescherming,

Deze kan bij de organisatie worden aangeschaft indien gewenst.

Bobbins swingarm

Op de swingarm mogen bobbins worden toegevoegd om een paddockstand te kunnen gebruiken.

Deze kunnen, optioneel, via de cup-organisatie geleverd worden.

Achter tandwiel bescherming,

Om te voorkomen dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achter tandwiel kan komen moet er een tandwielafscherming worden gemonteerd. Deze kan, indien gewenst, via de organisatie van de cup geleverd worden

Noodstop,

De motorfiets moet voorzien worden van de in de kit geleverde noodstop die kan worden uitgeschakeld middels een trekkoord dat aan de berijder van de motorfiets is bevestigd.

Deze moet gemonteerd zijn op de linker clip-on.

Luchtfilterelement,

Mag worden vervangen door een K&N exemplaar. Geen ander merk is toegestaan.

Bescherming voorremhendel,

Een deugdelijke remhendel beschermer is verplicht en moet op de rechter clip-on gemonteerd zijn.

Enkel de originele of door de cup-organisatie geleverde rembeschermer mag gemonteerd worden.

Explosafe,

De brandstoftank moet volledig gevuld zijn met een explosiewerend middel. (explosafe)

2.06.6.2.17 Verzegeling

Nieuwe machines worden in principe geleverd met een verzegeling door de onderste twee bouten van het waterpomphuis. Deze verzegeling moet intact zijn en de nummering moet overeenkomen met de YR125 Cup administratie. Wanneer deze verzegeling niet is aangebracht wordt de verzegeling met instructie nagezonden. Hierbij is een zgn. verzegelingsverklaring toegevoegd die na aanbrengen van de verzegeling ondertekend moet worden en tijdig, dus voor deelname aan officiële trainingen/wedstrijden zijn geretourneerd aan de YR125 Cup organisatie (info@yamaha-r125-cup.nl). Mocht het bij een zelf aangebrachte verzegeling blijken dat de gemeten waarden niet overeenkomen de homologatie specificaties volgt diskwalificatie voor de rest van het evenement en vervallen alle tot dan toe behaalde kampioenspunten in dat seizoen. Als de verzegeling moet worden verwijderd op de wedstrijddag, moet vooraf contact worden opgenomen met het hoofd van de technische commissie. Nieuwe verzegeling mag alleen worden aangebracht door hoofd Technische Commissie of door HVG Engineering na een vermogensmeting. Het resultaat van de vermogensmeting mag niet hoger zijn dan de homologatie specificaties.

2.06.6.2.19 Diverse

In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van de TC bindend. De TC kan vermogensmetingen uitvoeren op elk door haar gewenst tijdstip. Conform artikel 2.06.1.13. van het Technisch reglement KNMV Junior Racing 2018. Wanneer deze vermogensmeting uitgevoerd tijdens een evenement te veel afwijkt van de homologatie gegevens van de YR125 Cup organisatie kan een vervolg meting worden uitgevoerd bij HVG Engineering. Dit moet direct na de vermogensmeting op het evenement aangegeven worden. Door de TC wordt dan de motorfiets verder verzegeld zodat in gelijke conditie de motorfiets opnieuw een vermogensmeting kan ondergaan. Vervoer van en naar HVG engineering en de daarbij behorende kosten voor de meting zijn voor rekening van de opdrachtgever. Uiteraard kan de coureur en diens vertegenwoordiger bij deze meting aanwezig zijn. De meetresultaten gemeten bij HVG engineering zijn bindend.