



Yamaha 125 cm³ 2023



www.yamaha-motor.ch



THE

750Z



REVS

Yamaha 125 cm³. Ton accès à la mobilité motorisée.

Tu passeras certainement quelques-uns des meilleurs moments de ta vie sur ta Yamaha. C'est tout simplement parce que chaque modèle est empreint de passion et d'émotion. L'éventail des 125 est vaste chez Yamaha. Préfères-tu rouler de manière plutôt sportive ou privilégier le côté pratique des scooters ? Pas de problème, nous avons assurément le 125 cm³ qui te convient !

Nos motos se distinguent par leur technicité ainsi que par des caractéristiques et des performances de conduite exceptionnelles. Tu es amateur ou amatrice de sportives d'exception ? Préfères-tu la légèreté des Naked Bikes ou le style affirmé de nos «Faster Sons» ? Les R125, MT-125 et autres XSR125 répondent à toutes tes envies !

Qui cherche un scooter de 125 cm³ pratique et fiable trouvera forcément son bonheur chez Yamaha. Le NMAX 125 séduit par son équipement complet, ses performances sportives et son design moderne souligné par ses phares entièrement à LED. Le D'elight séduit par son design intemporel et, grâce à son faible poids, il est facile à manier comme aucun autre scooter de cette catégorie. Les amateurs de confort et de finition premium se tourneront inmanquablement vers le fabuleux XMAX 125. Grâce à ses deux roues avant, le Tricity 125 offre encore plus d'adhérence sur les routes dégradées.

Tous nos modèles se distinguent par leur technologie ultramoderne et leur excellente qualité de fabrication. Le plaisir de conduire est une priorité

pour Yamaha mais la sécurité ne doit en aucun cas être négligée. Toutes les motos et tous les scooters Yamaha sont équipés de l'ABS ou de l'UBS et sont dotés de composants de châssis et de freinage de très grande qualité.

Grâce à son excellente réputation et à sa Swiss-Garantie de trois à quatre ans, une moto ou un scooter Yamaha conserve sa valeur sur une plus longue période, ce qui est un atout indéniable pour passer à une catégorie supérieure de permis de conduire. Le réseau de distribution et de service Yamaha offre quant à lui le meilleur service pour ton véhicule.

MOTORCYCLE





Darkness is
the Next Level

THE

0507



MT-125 **NEW**



Icon Blue



Tech Black

Le style provocant de la MT-125 impressionne même à l'arrêt. Les feux de position Twin-Eye audacieux confèrent à cette Hyper Naked légère l'avant le plus intimidant de sa catégorie. Une fois que tu auras commencé à rouler, tu seras totalement enthousiasmé par ses performances. Le moteur quatre temps haute technologie de 125 cm³ est doté du système VVA exclusif à couple élevé de Yamaha, qui offre une réponse impressionnante à bas régime pour des accélérations exaltantes, mais aussi des performances impressionnantes à haut régime.

La nouvelle MT-125 est équipée d'un nouvel écran couleur TFT moderne (5 pouces) avec connectivité smartphone. La moto combine ainsi une technologie de pointe avec un style radicalement dynamique. Avec son ADN MT, cette moto sportive est l'entrée définitive dans l'expérience Hyper Naked. Découvre ce que c'est que de conduire un véritable Master of Torque et découvre ton Dark Side.



Cyan Storm



Tableau de bord TFT couleur moderne de 5 pouces avec connectivité smartphone

Le CCU de la MT-125 communique avec l'application MyRide afin que les notifications de messages texte et d'appel entrants s'affichent à l'écran, ce qui te permet de rester connecté à tout moment. Cette connectivité te permet également de surveiller tous les paramètres clés de la moto via l'application. Si un problème est détecté, le tableau de bord t'en informe et peut envoyer une alerte par e-mail à un contact prédéfini.



Système de contrôle de la traction

La MT-125 est équipée du système TCS Yamaha de dernière technologie. Grâce aux fonctions avancées de l'ECU et aux données de conduite en temps réel fournies par les capteurs placés sur la roue arrière, les risques de drifting sont réduits au minimum, ce qui te garantit une excellente maîtrise et des sensations fortes.

Darkness is
the Next Level

THE
D
S
O
V



MT-125 2022

Avec un puissant moteur de dernière génération, un carénage minimaliste et un design agressif, la MT-125 est la moto la plus excitante de sa catégorie.

Cette moto légère et sportive possède l'ADN MT le plus pur, ce qui en fait l'introduction ultime à l'expérience de la moto Hyper Naked. Prépare-toi à découvrir le Dark Rider qui sommeille en toi, car cette Hyper Naked va transformer ton univers.



Icon Blue



Tech Black

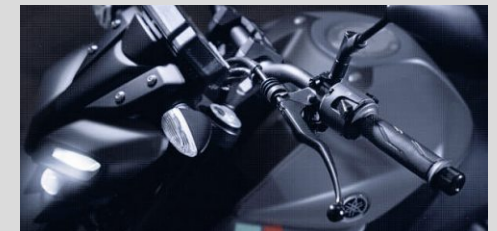


Cyan Storm



Puissant moteur avec VVA (Distribution variable)

Ce moteur quatre temps sophistiqué, à refroidissement liquide, d'une cylindrée de 125 cm³, est équipé du système exclusif VVA (Variable Valve Actuation) à deux soupapes d'admission. Cette technologie exclusive permet d'obtenir des performances exceptionnelles dans la plage des hauts régimes avec un couple important à bas régime.



Embrayage antidribble assisté

Le moteur de la MT-125 est équipé d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre une commande souple au niveau du levier et qui facilite le passage des vitesses. En plus d'exiger moins d'effort physique de la part du pilote, l'embrayage A&S rend les rétrogradages encore plus fluides et évite les blocages de la roue arrière, ce qui te donne un meilleur contrôle de ta MT.

**Re-Define
your Reality.**



R125 NEW



Tech Black

Doté d'une géométrie Supersport développée pour la course, le châssis Deltabox est équipé d'une fourche avant inversée KYB de 41 mm et d'une suspension arrière à biellettes pour une maniabilité hors norme. La disposition des repose-pieds, de la selle et du guidon offre une position de conduite sportive pour un contrôle optimal. Les nouveaux instruments TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone via Bluetooth® te permettent de rester informé et en contact.

Pour des performances de haut niveau à toutes vitesses, le moteur 4 temps EURO5 de 125 cm³ est équipé de la technologie VVA (Variable Valve Actuation) développé par Yamaha. Le système de contrôle de la traction (TCS) et l'embrayage antidribble assisté améliorent le contrôle lors des accélérations et des décélérations. Avec une finition haut de gamme disponible en Icon Blue et en Tech Black, la R125 a tout ce dont tu as besoin pour te connecter au R/World.



Icon Blue



Connectivité smartphone

Il est facile de rester en contact lorsque tu conduis la R125 en connectant ton smartphone à ses instruments TFT grâce au Bluetooth®. Il suffit de télécharger l'application gratuite Yamaha MyRide sur ton smartphone pour voir les notifications d'appels entrants et de messages texte en haut du nouvel écran TFT de 5 pouces – et tu peux également voir l'état de la batterie du smartphone.



Système de contrôle de la traction

Le système de contrôle de la traction (TCS) de la R125 t'offre un haut degré de contrôle lors des fortes accélérations en réduisant la force motrice sur la roue arrière, si une tendance au glissement est détectée. Cette moto haut de gamme dispose également d'un embrayage antidribble assisté pour une décélération contrôlée. La R125 est également pré-câblée pour le montage d'un système de changement de vitesse rapide, cette option te permettra de passer les vitesses rapidement et en douceur.

**Re-Define
your Reality.**



R125 2022



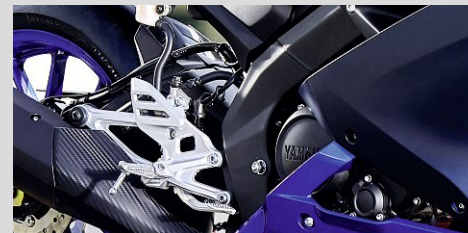
Tech Black



Icon Blue

Comme toutes les motos haut de gamme de la série R, la R125 s'inspire directement des motos d'usine YZR-M1 championnes du monde MotoGP. Pour une maniabilité précise et une adhérence maximale, la R125 est équipée d'un cadre compact Deltabox, d'une fourche avant inversée de 41 mm et d'un pneu arrière large de 140 mm.

Le châssis rigoureux et les freins de grand diamètre assurent un excellent contrôle. Le carénage aérodynamique dérivé de la R1 et les phares à double LED confirment le statut de la R125 en tant que supersport 125 cm³ ultime.



Puissant moteur avec VVA (Distribution variable)

La supersport 125 ultime est propulsée par le tout dernier moteur quatre soupapes 125 cm³ avec le système spécial VVA de Yamaha, qui fournit un excellent couple à bas régime et une puissance excitante à haut régime. Cette innovation garantit une réponse directe de l'accélérateur et une efficacité exceptionnelle à toutes les vitesses.



Spécifications haut de gamme pour des performances impressionnantes

Les modèles de la série R de Yamaha offrent le meilleur en terme de style, de performances et de technologie. Pour souligner sa position de modèle haut de gamme dans la catégorie 125 cm³, la R125 est dotée d'un cadre Deltabox avec une géométrie avant et arrière optimisée, d'un bras oscillant en aluminium et d'une fourche inversée de 41 mm. Avec un étrier de frein avant monté radialement et un embrayage anti-dribble, la R125 établit de nouveaux standards dans sa catégorie.

**Born for
free spirits**



XSR125



Impact Yellow 22



Tech Black 22



Redline 22



Yamaha Blue



Heritage White

Le modèle le plus accessible de la gamme Sport Heritage de Yamaha. Ses équipements haut de gamme comprennent des feux à LED et un tableau de bord entièrement LCD, tout comme sur les XSR700 et XSR900. Un cadre Deltabox léger et une fourche avant inversée assurent une conduite sûre et confortable.

La XSR125 se conjugue avec la collection élégante et unique Faster Sons de Yamaha qui associe une gamme vestimentaire et de multiples accessoires afin d'affirmer ton style. Elle propose un moyen sûr de prendre du plaisir en toute liberté, tout est possible !



Feux avant et arrière à LED haute technologie

Les feux avant et arrière arrondis, de style classique, illustrent parfaitement l'alliance entre rétro cool et technologie de pointe qui caractérisent cette XSR125. Utilisant nettement moins de puissance que les feux conventionnels tout en fournissant un faisceau beaucoup plus lumineux, le phare avant entièrement à LED procure une excellente visibilité de nuit comme de jour, tandis que le feu arrière compact à LED donne à l'arrière de la moto un look propre et épuré.



Puissant moteur 125 cm³

Développant une puissance totale de 11 kW, la puissance maximale autorisée dans la catégorie A1, le moteur sophistiqué suit le design de la MT-125 et de la R125 et dispose du système sophistiqué de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha qui assure puissance et couple pour des performances supérieures et une accélération saisissante.

**Born for
free spirits**



XSR125 Legacy

Regarde de plus près la XSR125 Legacy et tu verras qu'elle a été conçue pour se démarquer en toute occasion. Les roues à rayons avec jantes dorées ainsi que le phare rond et le tableau LCD circulaire donnent à ce modèle néo-rétro un style élégant et indémodable. Tu vas adorer les détails superbement réalisés, en particulier les supports en aluminium, les couleurs sobres et les graphiques élégants.

Dès que tu mettras en marche le moteur de 125 cc à refroidissement liquide, tu sauras que cette machine légère offre les performances dont tu as besoin. Avec une puissance de 11 kW, qui correspond à la limite supérieure pour les pilotes titulaires du permis A1, la XSR125 Legacy produit une accélération puissante quelle que soit la vitesse engagée. Son cadre Deltabox et sa fourche inversée garantissent une tenue de route sportive et légère. De plus, la position de conduite relevée offre une conduite confortable en toute occasion.



Historic Black



Roues à rayons légères avec jantes dorées

L'attention portée aux détails sur cette moto Sport Heritage de 125 cc la fait sortir du lot en toute occasion. Les roues à rayons classiques avec jantes en aluminium dorées sont inspirées des motos de compétition Yamaha victorieuses dans les années 1970 et donnent à la XSR125 Legacy un look authentique et intemporel.



Style Heritage avec des performances sportives

La XSR125 Legacy illustre parfaitement le fait que les motos Sport Heritage emblématiques de Yamaha s'inspirent du passé et sont construites pour l'avenir. Des composants en aluminium magnifiquement conçus complètent son carénage au style intemporel, et sous son extérieur rétro moderne, cette moto légère emblématique bénéficie des dernières technologies hautes performances Yamaha en termes de moteur et de cadre.





SCOOTER





One with the city



NMAX 125

Le design sportif et dynamique du NMAX 125 est doté de feux avant et arrière LED épurés et d'un carénage aérodynamique qui offre une meilleure protection contre le vent et la pluie. Le châssis offre une incroyable maniabilité dans le trafic urbain très fréquenté. De plus, la simplicité de l'ergonomie en fait un moyen de transport très confortable.

Tu seras surpris par la technologie de pointe présente à bord comme équipement de série ! L'unité de contrôle des communications (CCU) du NMAX 125 te permet d'accéder à des informations importantes via Bluetooth avec ton smartphone, tandis que l'allumage sans clé Smart Key, la prise de recharge 12V et le coffre sous la selle facilitent la vie de tous les jours.



Deep Blue



Power Grey



Ruby Red



Milky White



Système Smart Key

Le NMAX est l'un des scooters les plus sophistiqués de sa catégorie. Il est équipé du système Smart Key de Yamaha comme équipement de série. Tant que tu as la clé intelligente avec toi dans une poche ou un sac, ce système sans clés te permet de démarrer ton NMAX, de gagner du temps et de rendre l'ensemble du processus beaucoup plus simple et plus pratique. Plus besoin de rechercher tes clés dans un parking sombre la nuit !



Système de contrôle de la traction

Le NMAX est doté d'un système de contrôle de la traction (TCS) qui t'offre une conduite plus sûre sur des surfaces accidentées ou glissantes telles que les pavés mouillés ou les lignes de tramways. Lorsque le TCS (Traction Control System) détecte qu'une perte d'adhérence du pneu arrière va se produire, il réduit momentanément la traction de la roue arrière, afin que le pneu conserve l'adhérence, ce qui te permet de piloter en toute confiance dans toutes les conditions.

Move light





Lava Red



Power Black



Pearl White

D'elight

Le D'elight se présente sous un look intemporel et a beaucoup à offrir ! Avec un poids tous pleins faits de seulement 101 kg, c'est le scooter le plus léger pour les pendulaires urbains. Il rend la conduite plus amusante et les manœuvres plus faciles. Ses dimensions compactes lui permettent de se faufiler partout.

Son moteur de 125 cm³, silencieux et économique, est doté d'un système Start & Stop automatique afin de réduire les émissions pour un environnement plus propre. Le grand espace de rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral. Ajoute à cela le prix extrêmement abordable. Le nouveau D'elight est un choix judicieux à tous points de vue.



Le plus léger de sa catégorie

Pesant seulement 101 kg tous pleins faits, le D'elight est le scooter le plus léger de sa catégorie. Son faible poids rend ce nouveau scooter très agréable à piloter, tout en le rendant plus agile et maniable dans les embouteillages, et plus facile à garer.



Design élégant et instruments LCD

Avec sa carrosserie au design épuré, l'élégant D'elight a fière allure où que tu ailles. Doté d'un carénage avant léger et d'un phare rond classique, ainsi que d'un feu de position à LED et de clignotants avant intégrés, ce scooter urbain léger est l'un des scooters les plus cool de la catégorie 125 cm³. Il dispose également d'un écran LCD avec un compteur analogique et des témoins lumineux.

**Designed
to the MAX**



XMAX 125 **NEW**



Sonic Grey

Avec le dernier modèle, il y a encore plus de raisons de choisir ce scooter sportif Yamaha. Son nouveau tableau de bord LCD intelligent de 4,3 pouces permet la connectivité des smartphones après avoir téléchargé l'application gratuite MyRide - il est ainsi facile de rester en contact en trouvant les appels et les messages entrants sur le tableau de bord.

Le XMAX 125 présente également un nouveau design de carénage qui lui confère un nouveau look dynamique et caractéristique. Le nouveau style sportif est porté à un niveau supérieur avec un phare LED futuriste en forme de X et des protections latérales «Boomerang» redessinées. Le confort de conduite est amélioré grâce à une nouvelle selle ergonomique qui facilite l'accès au sol.



Icon Blue



Connectivité smartphone

Le XMAX 125 est désormais entièrement connecté, ce qui te permet de rester en contact à chaque trajet. Il suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'apparier ton smartphone avec celui du scooter de sport. L'écran LCD de 4,3 pouces t'informera des appels, des messages et de l'état de la batterie. Tu peux également afficher un grand nombre de données, notamment la consommation moyenne de carburant, les détails du trajet, la vitesse, la durée du trajet, l'angle d'inclinaison, etc.



Phare racé en forme de X

Ce scooter de sport présente un nouveau visage distinctif sous la forme d'un phare LED et d'un feu de position en forme de X qui indique à tous ceux qui te précèdent que le XMAX va arriver. Le look futuriste est renforcé par les doubles feux arrière à LED en forme en X avec des clignotants intégrés qui s'accordent parfaitement avec le nouveau design dynamique du carénage.

**Designed
to the MAX**



XMAX 125 2022



Sonic Grey

Le XMAX 125 est le scooter idéal pour ceux qui en veulent plus. Son équipement inégalé comprend le système de démarrage sans clé «Smartkey» pour une utilisation simple et directe, le système Start & Stop automatique et un moteur Blue Core économique et puissant.

Les phares exclusifs à double LED et le style dynamique soulignent la qualité supérieure du XMAX 125, tandis que l'antipatinage et l'ABS de série t'assurent un contrôle optimal.



Icon Blue



Châssis de type moto avec les meilleures caractéristiques de conduite

En tant que scooter sportif, le XMAX 125 offre à son pilote la technologie de la moto dans son châssis. Sa fourche télescopique avec un débattement de 110 mm absorbe confortablement les chocs et assure une conduite agréable et une grande stabilité.



Système de contrôle de la traction

Sur un trajet classique entre le domicile et le travail, vous pouvez être amené à rouler sur tous types de revêtements : routes mouillées, pavés glissants, plaques d'égout, ou bien encore boue et terre autour des chantiers de construction. Grâce au système de contrôle de la traction (TCS) du XMAX 125, vous pouvez désormais rouler en toute confiance : il vous donne plus de contrôle en assurant l'adhérence de la roue arrière sur surfaces glissantes.

**Designed
to the MAX**



XMAX 125 Tech MAX **NEW**



Tech Black

Le très populaire XMAX 125 Tech MAX est équipé du nouveau tableau de bord TFT couleur de 4,2 pouces à la pointe de la technologie, avec un écran d'infotainment qui permet la connectivité des smartphones. Il est facile de recevoir des messages et des e-mails, de sélectionner de la musique et bien plus encore - et un nouveau système de navigation Garmin rend le trajet vers le travail encore plus facile.

Le design angulaire et dynamique de la carrosserie, avec son nouvel éclairage avant en forme de X, confère au nouveau XMAX 125 Tech MAX un look encore plus sportif qui se démarque vraiment de la concurrence. Ce modèle de 125 cm³, leader de sa catégorie, est également doté de couleurs exclusives, de repose-pieds en aluminium, d'une finition spéciale sur les pièces du carénage et d'un revêtement de selle en cuir.



Dark Petrol



Tableaux de bord TFT couleur de 4,2 pouces

Le tout nouveau tableau de bord est doté d'un écran TFT couleur de 4,2 pouces qui offre encore plus de fonctionnalités – au-dessus de l'affichage principal se trouve un compteur de vitesse LCD séparé de 3,2 pouces. Grâce aux commutateurs situés sur la partie gauche du guidon, tu peux changer d'écran et choisir parmi les options d'infodivertissement ajoutant ainsi une nouvelle dimension à chaque trajet.



Système de navigation via smartphone

Le nouvel écran d'infodivertissement TFT couleur de 4,2 pouces prend en charge un système de navigation Garmin* utilisant l'application Garmin StreetCross. Une fois que tu as défini ta destination, tu peux zoomer et dézoomer à l'aide des boutons du guidon et accéder aux informations sur le trafic en temps réel, la distance restante, l'heure d'arrivée estimée et bien plus encore.

**Designed
to the MAX**



XMAX 125 Tech MAX 2022



Tech Kamo



Power Grey

Ce modèle haut de gamme est une des façons les plus intelligente de se déplacer. Il est équipé d'une selle haute finition, de capitonnages en cuir, de repose-pieds en aluminium et d'embouts de guidons usinés. Le XMAX est équipé d'un nouveau moteur Blue Core de 125 cm³, garantissant une forte accélération à bas et moyen régimes. Le système Start & Stop réduit les émissions et améliore l'économie de carburant.

Conçu selon la pure tradition MAX, ce Sport Scooter 125 cm³ haute qualité t'offre l'équilibre idéal entre sportivité, fonctionnalité et caractéristiques pratiques tout en garantissant le caractère unique MAX.

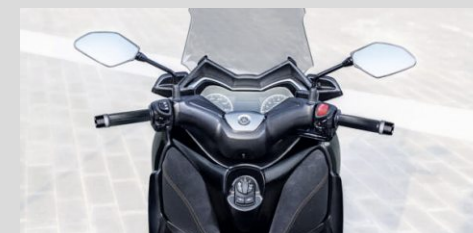


Dark Petrol



Maxi-scooter sport 125 cm³ édition spéciale

Disponible dans une finition exclusive et équipé de fonctionnalités exclusives incluant des repose-pieds en aluminium, une selle spéciale et des capitonnages intérieurs en cuir ainsi que des embouts de guidons usinés, un feu arrière teinté et un tour de compteur chromé, le XMAX 125 Tech MAX est le scooter sportif 125 cm³ par excellence de Yamaha.



Utilisation du système sans clé

Durant tes déplacements quotidiens, tu as envie que chaque trajet soit aussi simple et sans stress que possible. C'est pour cette raison que nous avons équipé le XMAX 125 Tech MAX du système de démarrage intelligent sans clé. Tant que tu as la clé sur toi, tu peux déverrouiller, démarrer ton scooter et accéder à l'espace de rangement sous la selle sans devoir physiquement insérer la clé dans le contact.

Love the way I move



Tricity 125



Petrol Blue



Matt Grey

Propulsé par le dernier moteur 125 cm³ Blue Core avec un nouveau système Start & Stop, cet élégant scooter à 3 roues offre des performances puissantes avec une économie de carburant impressionnante. Ses deux roues avant inclinables te procurent une sensation accrue de stabilité et de confiance dans les virages.

Son nouveau châssis avec une suspension arrière retravaillée et une plus grande surface de marchepied garantissent les plus hauts niveaux de confort de conduite. Et avec les nouveaux instruments LCD connectés, tu peux afficher les notifications en temps réel des appels entrants, des réseaux sociaux, des e-mails et des SMS en téléchargeant l'application gratuite MyRide de Yamaha. Tricity 125 : quand se déplacer devient un plaisir.



Sand Grey



Configuration optimisée à 3 roues

Le Tricity 125 est le seul scooter à 3 roues de la catégorie 125 cm³, et ses deux roues avant inclinables te procurent une sensation de stabilité accrue, en particulier dans les virages ou sur les routes bosselées. Le dernier modèle bénéficie d'un système de direction LMW Ackermann raffiné qui donne une sensation plus naturelle et plus confiante dans les virages.



Nouveau châssis pour plus de confort

Une fois que tu auras expérimenté le Tricity 125, tu ne voudras plus jamais retourner dans les transports en commun ! Son nouveau cadre a été conçu pour assurer des niveaux de confort de conduite encore plus élevés et la résistance accrue du châssis donne une sensation de maniabilité naturelle qui fait du Tricity 125 un plaisir à conduire.

YOU

Yamaha Offers You

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

YOU est une gamme complète de services haut de gamme qui facilite l'achat et la possession d'un produit Yamaha. Nous souhaitons nous assurer que ton expérience des produits Yamaha soit toujours agréable.

Les services YOU rendent tes achats auprès de Yamaha plus accessibles. Les clients Yamaha peuvent donc avoir l'esprit tranquille lorsqu'ils utilisent un produit YOU.

Découvre la gamme de services YOU, et tu constateras qu'il ne s'agit pas seulement de l'achat d'un produit Yamaha, mais aussi du début d'une relation longue et durable.





En achetant ta Yamaha auprès d'un partenaire officiel Yamaha en Suisse ou au Liechtenstein, tu bénéficies de l'exclusive «Yamaha Swiss-Garantie», une extension de garantie gratuite de deux ans sans limitation de kilométrage (pièces et main d'œuvre).

Les motos et scooters à compter de l'année modèle 2022 bénéficient de 4 ans de Swiss-Garantie (2ans de garantie d'usine + 2 ans d'extension). Pour les véhicules antérieurs à l'année modèle 2022*, la Swiss-Garantie de 3 ans (2 ans de garantie d'usine + 1 année d'extension) reste valable. Sont exclus de la Swiss-Garantie les modèles de motocross et d'enduro (3 mois de garantie) ainsi que toutes les machines utilisées en compétition (R6 Race : 3 mois de garantie, R1/R6 GYTR 30 jours de garantie). Sont également exclus de cette disposition les motos et scooters d'une cylindrée inférieure à 100 cm³ y compris le modèle électrique NEO's EV et les eBikes Yamaha (garantie d'usine de 2 ans).

*veuillez contacter votre partenaire officiel Yamaha pour de plus amples informations sur les modèles antérieurs à 2022 bénéficiant malgré tout de la Swiss-Garantie de 4 ans.



Yamaha Motor Insurance

Yamaha Motor Insurance est conçu spécialement pour les propriétaires de Yamaha et simplifie le processus d'assurance de ton véhicule Yamaha. Cette gamme de produits haut de gamme couvre tous les aspects de la possession d'un produit Yamaha et t'offre une protection élevée à des tarifs compétitifs, pour une conduite sans inquiétude, l'esprit libre. Avec Yamaha Motor Insurance, tu bénéficies d'un plan exclusif et d'un service de première classe fourni par notre équipe dédiée. *



Yamaha Motor Finance

Yamaha propose une gamme de services financiers qui rendent l'acquisition d'un produit Yamaha plus accessible. Yamaha Motor Finance peut être personnalisé pour s'adapter à ta situation et à ton style de vie pour une flexibilité maximale. *

* Les conditions générales s'appliquent. Contactez le revendeur le plus proche pour plus d'informations.





Sweat zippé REVS pour femme
B23-RV207-B0-XX



Sweat à capuche Hyper Naked
pour homme
B23-MT111-B0-XX

Yamaha Lifestyle

Vis le style de vie Yamaha grâce à notre large gamme de vêtements et d'accessoires. Qu'il s'agisse de vêtements de motard modernes ou de t-shirts élégants, nous avons ce qu'il te faut pour exprimer ton amour de la moto et du scooter.

Yamaha vêtements



Pantalon Sport-Touring pour
homme
A20-BP102-B0-XX



Veste urbaine pour femme
A21-BJ203-B0-XX



Gants pour femme
A21-BG201-B0-XX



Veste urbaine pour homme
A21-BJ101-B0-XX



Gants de moto mi-saison pour
homme
A21-BG104-B0-0L



Pull matelassé REVS pour homme
B23-RV111-F2-XX



Veste de loisir
«Nothing but the MAX»
B21-UR204-B0-XX



Gants de ville en filet pour femme
A22-GL202-B0-XX



Sac de sport Yamaha Racing
T21-LB000-B0-00

Les photos ci-dessus montrent une sélection de vêtements de loisirs de Yamaha. Ton partenaire officiel Yamaha peut te donner un aperçu complet des vêtements disponibles que tu trouves également sur notre site www.yamaha-motor.ch.

Accessoires d'origine Yamaha

Tu souhaites personnaliser ta Yamaha ou tu cherches des accessoires pour rendre la vie quotidienne sur ta moto ou ton scooter encore plus pratique ? Yamaha propose une large gamme d'accessoires de haute qualité pour donner forme à tes souhaits. Avec l'application gratuite Yamaha MyGarage, tu peux virtuellement créer ta propre moto.

Accessoires d'origine Yamaha



D'elight Topcase City 39L
BBW-F840E-01-00



R125
Support de plaque
B5G-F16E0-10-00



R125, XSR125, MT-125
Clignotants LED
YME-H0789-00-20



MT-125
Autocollants de réservoir
B6G-FTPAD-00-00



Tricity 125
Tablier thermique
B6H-F47L0-00-00



NMAX 125 Urban Pack
B6H-FVUP0-00-00



Poignées chauffantes «120»
YME-F2960-10-00



Silencieux slip-on R125
B6H-F74M0-00-00



MT-125
Protection de radiateur
B7D-F1557-MA-ST

Les photos ci-dessus montrent une sélection d'accessoires d'origine Yamaha. Ton partenaire officiel Yamaha peut te donner un aperçu complet des accessoires disponibles que tu trouves également sur notre site www.yamaha-motor.ch.



Données techniques

 MT-125  MT-125 2022  R125  R125 2022				
Moteur				
Moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, SOHC et distribution variable VVA	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, SOHC et distribution variable VVA	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, SOHC et distribution variable VVA	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, SOHC et distribution variable VVA
Cylindrée	125 cm³	125 cm³	125 cm³	125 cm³
Alésage x course	52,0 mm x 58,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis				
Châssis	Deltabox en acier	Deltabox en acier	Deltabox en acier	Deltabox en acier
Angle de chasse	26°	26°	26°	26°
Chasse	95 mm	95 mm	95 mm	95 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Débattement arrière	114 mm	114 mm	114 mm	114 mm
Frein avant	Frein à disque de Ø 292 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 292 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 292 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 292 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	100/80-17 M/C 52S	100/80-17 M/C 52S	100/80-17 M/C 52 S	100/80-17 M/C 52 S
Pneu arrière	140/70-17 M/C 66S	140/70-17 M/C 66S	140/70-17 M/C 66S	140/70-17 M/C 66S
Dimensions				
Longueur totale	1960 mm	1960 mm	1990 mm	1955 mm
Largeur totale	800 mm	800 mm	715 mm	680 mm
Hauteur totale	1065 mm	1065 mm	1145 mm	1065 mm
Hauteur de selle	810 mm	810 mm	820 mm	825 mm
Empattement	1325 mm	1325 mm	1325 mm	1355 mm
Garde au sol minimum	160 mm	160 mm	160 mm	155 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	142 kg	142 kg	144 kg	144 kg
Capacité du réservoir de carburant	11 litres	11 litres	11 litres	11 litres

Données techniques



Moteur		
Moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, SOHC et distribution variable VVA	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, SOHC et distribution variable VVA
Cylindrée	125 cm³	125 cm³
Alésage x course	52,0 mm x 58,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	11,2 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne
Châssis		
Châssis	Deltabox en acier	Deltabox en acier
Angle de chasse	26°	26°
Chasse	95 mm	95 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 37 mm	Fourche inversée, Ø 37 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm	130 mm
Débattement arrière	110 mm	110 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-17	110/70-17
Pneu arrière	140/70-17	140/70-17
Dimensions		
Longueur totale	1960 mm	1960 mm
Largeur totale	800 mm	800 mm
Hauteur totale	1065 mm	1065 mm
Hauteur de selle	815 mm	815 mm
Empattement	1330 mm	1330 mm
Garde au sol minimum	160 mm	160 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	140 kg	140 kg
Capacité du réservoir de carburant	10 litres	10 litres



Données techniques

 NMAX 125  D'elight  XMAX 125  XMAX 125 ²⁰²²				
Moteur				
Moteur	Monocylindre, refroidissement liquide, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes	Monocylindre, refroidissement liquide, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 2 soupapes	Monocylindre, refroidissement liquide, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes	Monocylindre, refroidissement liquide, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm³	125 cm³	125 cm³	125 cm³
Alésage x course	52,0 mm x 58,7 mm	52,4 mm x 57,9 mm	52,0 mm x 58,7 mm	52,0 mm x 58,7 mm
Taux de compression	11,2 : 1	11,0 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	9,0 kW (12,2 CV) à 8000 tr/min	6,2 kW (8,4 CV) à 7000 tr/min	9,0 kW (12,2 PS) – 8000/min	9,0 kW (12,2 PS) – 8000/min
Couple maximal	11,2 Nm à 6000 tr/min	9,8 Nm à 5000 tr/min	11,2 Nm – 6000/min	11,2 Nm – 6000/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Systèmes d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Châssis				
Système de suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Débattement avant	100 mm	81 mm	110 mm	110 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement arrière	85 mm	68 mm	90 mm	90 mm
Frein avant	Frein à disque de 230 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 180 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 230 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à tambour de 130 mm de diamètre	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-13	90/90-12	120/70-15	120/70-15
Pneu arrière	130/70-13	100/90-10	140/70-14	140/70-14
Dimensions				
Longueur totale	1935 mm	1805 mm	2185 mm	2185 mm
Largeur totale	740 mm	685 mm	775 mm	775 mm
Hauteur totale	1160 mm	1160 mm	1410 mm (1460 mm avec la bulle réglable)	1415 mm (1465 mm avec la bulle réglable)
Hauteur de selle	765 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Empattement	1340 mm	1275 mm	1570 mm	1570 mm
Garde au sol minimum	125 mm	125 mm	140 mm	140 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	131 kg	101 kg	167 kg	166 kg
Capacité du réservoir de carburant	7,1 litres	5,5 litres	13 litres	13 litres

Données techniques



XMAX 125 Tech MAX

XMAX 125 Tech MAX²⁰²²

Tricity 125

Moteur			
Moteur	Monocylindre , 4 temps, refroidissement liquide, simple arbre à cames en tête	Monocylindre , 4 temps, refroidissement liquide, simple arbre à cames en tête	Monocylindre, refroidissement liquide, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm³	125 cm³	125 cm³
Alésage x course	52,0 mm x 58,7 mm	52,0 mm x 58,7 mm	52,0 mm x 58,7 mm
Taux de compression	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	9,0 kW (12,2 CV) à 8000 tr/min	9,0 kW (12,2 CV) à 8000 tr/min	9,0 kW (12,2 CV) à 8000 tr/min
Couple maximal	11,2 Nm à 6000 tr/min	11,2 Nm à 6000 tr/min	11,7 Nm à 6000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Systèmes d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique
Châssis			
Système de suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm	110 mm	90 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement arrière	90 mm	90 mm	90 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de 230 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70-15	120/70-15	90/80-14
Pneu arrière	140/70-14	140/70-14	130/70-13
Dimensions			
Longueur totale	2185 mm	2185 mm	1995 mm
Largeur totale	775 mm	775 mm	750 mm
Hauteur totale	1410 mm (1460 mm avec la bulle réglable)	1415 mm (1465 mm avec la bulle réglable)	1215 mm
Hauteur de selle	800 mm	800 mm	785 mm
Empattement	1570 mm	1570 mm	1410 mm
Garde au sol minimum	140 mm	140 mm	125 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	167 kg	166 kg	168 kg
Capacité du réservoir de carburant	13 litres	13 litres	7,2 litres





Suis-nous sur :



Ton partenaire Yamaha :

Produits distribués par
hostettler ag

6210 Sursee
www.yamaha-motor.ch



Porte toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha agréé.