



YAMAHA



CZASY SERWISOWE

D L A P R Z E G L A D Ó W O K R E S O W Y C H

Model	Czas pracy (w godzinach)	Czas pracy (w godzinach)	Czas pracy (w godzinach)	Czas pracy (w godzinach)
Okresy międzyprzeglądowe				
125	1 000 km	4 000 km	8 000 km	Przeгляд roczny
MW125 (2014-->)	1,1	12 000 km, etc. 0,9 (1,5) ¹	16 000 km, etc. 1,0	0,7
125~150	1 000 km	6 000 km	12 000 km	Przeгляд roczny
XC 115 S (2014 -->)	0,7	18 000 km, etc. 1,5 (2,1) ¹¹	24 000 km, etc. 3,0	1,0
HW 125 / HW 151 (2011 -->) ¹⁰	0,8	1,7 (2,8) ¹¹	2,1 (2,3)	1,2
MT 125 (2015 -->)	0,4	1,3	2,0 (2,7)	0,8
08G (2015 -->)	0,2	1,3 (1,5) ¹¹	1,7 (2,4) ¹²	0,6
VP 125 (2008 - 2011)	0,9	1,7 (2,2) ¹¹	2,5	0,7
XC 125 (2007 - 2011)	0,6	1,6	1,7 (2,2)	0,7
XC 125 E (2006 - 2011)	0,6	1,6	1,7 (2,2)	0,7
YBR 125 ED (2005 - 2009)	0,7	1,6	1,8	0,8
YBR 125 ED (2010 -->)	0,7	1,6	1,8	0,8
YBR 125 ESD (2005 - 2008)	0,7	1,6	1,8	0,8
YP 125 E (2003 - 2009)	0,8	1,5	1,9 (2,3)	0,8
YP 125 R (2006 - 2009)	0,8	1,5 (1,4)	1,9 (2,3)	0,8
YP 125 R (2010 -->)	0,6	2,0 (2,5) ¹¹	2,2 (3,2) ¹²	0,9
YW 125 (2010)	1,3	1,5	1,9	1,0
YW 125 (2011 -->)	0,7	1,8 (2,8)	2,7	0,8
YZF 125 R (2008 -->) ²	0,5	1,6	2,1 (2,7) ^{12 13}	0,8
>250	1 000 km	10 000 km	20 000 km	Przeгляд roczny
YP 250 ²	1,7	2,7	4,2	2,0
YP 250 R (2005 - 2009) ²	0,9	1,8	2,9	0,9
YP 250 R (2010 -->) ^{2 9}	0,6	1,7	3,6	1,4
XVS 250	1,0	2,0	2,4	1,0
XG 250	0,6	1,8	2,1	0,8
WR 250 R/X	0,5	1,6	1,7 (3,2) ¹	1,0
VP 250 ²	0,8	1,7	3,1	1,1
VP 300 ²	1,2	2,4	3,6	1,5
YZF-R3 / YZF-R25 (2015 -->)	0,6	1,2	1,9 (3,4) ¹	0,8
SR 400 (2014 -->) ⁵	1,0	1,3	1,6	0,5
YP 400 (2004 -->) ³	1,1	2,7	3,6 (4,9) ¹	1,3
YP 400 R (2013 -->)	0,6	1,5	3,2 (4,2) ¹	1,1
XP 500 (2001 - 2003) ³	1,1	2,4	3,5 (6,7) ¹	1,2
XP 500 (2004 - 2007) ³	0,9	2,7	3,9 (6,1) ¹	1,5
XP 500 (2008 - 2011) ³	1,1	3,7	4,1 (6,5) ¹	2,5
XP 500 / XP 500 A (2012 -->) ³	1,1	3,7	4,3 (6,5) ¹	2,3
XV 535	1,0	2,4	2,8	1,0
TT 600 R/RE	0,8	1,5	2,6	0,8
XT 600	1,2	2,2	2,7	1,0
XJ6 (2009 -->)	0,9	3,3	3,8 (5,9) ¹	1,3
XJ 600 S-N	0,8	1,9	2,8	0,9
FZS 600/SP (Fazer)	1,1	1,7	2,4 (5,3) ¹	1,0
FZ-6	1,1	2,4	2,6 (4,3) ¹	1,4
YZF 600 R	1,9	3,5	4,6 (7,1) ¹	1,9
YZF-R6 (1999 - 2002)	1,4	3,3	3,9 (6,6) ¹	1,8
YZF-R6 (SSL) (2003 - 2005)	1,1	3,0	3,3 (5,8) ¹	1,4
YZF-R6 (2006 -->)	1,0	2,7	3,9 (6,0) ¹	1,7
XVS 650/A	1,2	3,1	3,8	1,1
XT 660 R/X	0,9	1,8	2,7	1,2
XT 660 Z / XT 660 ZA	1,0	2,1	3,2	1,4
MT-03	1,0	2,0	3,1	1,2
MT-07 (2014 -->)	1,3	2,0	2,5 (4,6) ^{1 4}	1,6
FZ8	1,0	2,8	3,9 (6,0) ¹	1,7
TDM 850	1,5	1,9	2,6 (4,0) ¹	1,4
MT-09 (2014 -->)	1,2	2,1	3,0 (3,7) ^{1 4}	1,8
TDM 900 (A)	0,9	2,0	2,8 (4,5) ¹	1,1
XJ 900 S	1,3	1,8	4,3	1,2
XVS 950 (2009 -->)	0,8	3,3	5,6 (5,7) ⁴	1,3
XVS 950 CR (2015 -->)	1,1	2,2	3,9 (4,0) ⁴	1,2
XVS 950 CU (2014 -->)	1,1	2,2	4,3 (4,4) ⁴	1,2
FZS 1000 (Fazer)	0,8	1,5	2,3 (5,3) ¹	1,0
FZ1 (2006 -->)	1,0	2,8	3,9 (6,0) ¹	1,7
YZF 1000 R	2,0	3,4	4,7 (7,5) ¹	1,8
YZF-R1 (1998 - 2001)	1,6	2,2	2,7 (5,6) ¹	1,8
YZF-R1 (2002 - 2003)	1,2	2,5	3,0 (6,0) ¹	1,5
YZF-R1 (2004 - 2006)	1,3	2,9	3,9 (6,1) ¹	1,6
YZF-R1 (2007 - 2008)	1,2	3,5	4,5 (6,6) ¹	1,8
YZF-R1 (2009 - 2014)	1,0	3,4	4,0 (6,5) ¹	1,3
YZF-R1 / YZF-R1M (2015 -->)	1,9	3,6	4,9 (7,2) ¹	2,8
BT 1100 (Bulldog)	0,7	1,8	2,8	0,8
XVS 1100/A	1,7	2,8	3,5	1,1
VMX 1200	1,0	2,0	2,1 (4,1) ¹	1,1
XT 1200 Z (2010 - 2013)	1,3	3,4	3,3 (6,0) ¹	2,0
XT 1200 Z (2014 -->)	1,8	3,8	3,7 (6,4) ¹	2,0
XVS 1300 A (2007 -->)	0,7	3,2	5,3 (5,5) ⁴	1,7
XVS 1300 CU (2014 -->)	0,7	2,7	4,8 (5,0) ⁴	1,7
XJR 1300/SP	1,1	1,9	3,1	1,0
XJR 1300 (2007 -->)	0,9	2,5	4,3 (4,5) ⁴	1,8
FJR 1300/A (2001 - 2005)	1,2	2,0	3,1 (5,5) ¹	1,2
FJR 1300 A/AS (2006 - 2012)	1,2	2,5	3,1 (5,5) ¹	1,5
FJR 1300 A/AS (2013 -->)	1,2	2,6	3,2 (5,6) ¹	1,5
XV 1600/A	1,2	2,2	3,4	1,2
MT-01	0,8	2,8	4,6	1,8
VMX (2009 -->)	1,1	2,9	3,3 (7,1) ⁷ (10,6) ⁸	1,3
XV 1900	0,8	2,6	4,2 (4,6) ⁴	1,8

Cena za robocizogodzinę _____ netto.

Części zamienne, środki smarne, jazdy testowe itp. są liczone osobno. Mycie przed przeglądem i demontaż nieoryginalnych akcesoriów mogą stanowić koszt dodatkowy.

YAMPL DZIAŁ TECHNICZNY
2015



¹ Sprawdź/wyreguluj co 40 000 km

² Wymiana oleju co 3 000 km

³ Wymiana oleju co 5 000 km

⁴ Wymień filtr powietrza co 40 000 km

⁵ Smaruj łożyska wahacza co każde 50 000 km

⁶ Sprawdź napięcie pasa co 4 000 km

⁷ Sprawdź luzy zaworowe co 40 000 km

⁸ Sprawdź i wyreguluj luzy zaworowe

⁹ Filtr pasa napędowego po 4,000 km, następnie, co 6 000 km

¹⁰ Wymieniaj filtr powietrza co 20 000 km

¹¹ Wymieniaj pas napędowy co każde 18 000 km

¹² Smaruj łożyska główki ramy co każde 24 000 km

¹³ Smaruj łożyska wahacza co każde 24 000 km