

Sjöegenskaperna och den fina inredningen gör att Yamarin Cross 49 konkurrerar med betydligt större båtar.

AV MIKAEL MAHLBERG

Minna ögon ser den krabba sjön och min rygg minns sommaren i redaktionsbåten, en Silver Wolf 510. En trevlig båt, men stötig på större fjärdar och i korta vågor. Mindre aluminiumbåtar går sällan särskilt mjukt, oavsett märke. Kort skrov-längd är boven.

Men ett jobb är ett jobb. Därför faller jag gasreglaget och sprillans nya Yamarin Cross 49 BR skjuter fart på den höstruggiga finska fjärden.

Ryggen kan slappna av. Skrovet åter upp topparna på vågorna och fortplantar

bara ett lätt gung till rygglutet. Skrovet går plant och mjukt, planingströskeln passerar på någon sekund. Bakom plexiglasväggen till vindruta sitter jag med välordnad frisy och ett leende på läpparna. Stolen är skön, fötterna har stöd mot en fotplatta och jag har stenkoll på grynnorna tack vare den stora sjutumsnavigatorm på instrumentpanelen.

Roligt skrov

Lite längre fram plöjer dagens fotobåt över fjärden. En baktung 31-fots flybrid-

båt som i dag är extra nedtyngd av ett tiotal fotografer. Stärkt av skrovets fina gång gasar jag fullt, kommer upp i 32 knop, och siktar in fören på svallet. Skrovet lyfter balanserat och landar helt rakt, som ett flygplan med autopiloten påkopplad. I sämre styrbåtar hade det här varit en läskig manöver, men nu känner jag för att hoppa hela dagen.

Yamarin har alltså fått till ett skrov som både är kul att köra och går mjukt i sjön. Däremot tål det inga vilda svängar, då tappar propellern greppet. Troligen för att Yamarin monterat motorn extra högt för att få en så hög toppfart som möjligt. På akterspegeln hänger en 60-hästare som ger 32 knop, vilket är klart godkänt. Det

Trivs i vassa vågor



Bakom den höga vindrutan åker man vindsyddat. Instrumentpanelen har plats för en fast sjutumsnavigatör. På passagerarsidan ett smart vattentätt fack för mobiltelefon och annat smått.



SÄRTRYCK UR VI BÅTÄGARE



FAKTA | YAMARIN CROSS 49 BR

LÄNGD 4,86 meter
BREDD 1,96 meter
VIKT 490 kg
MOTOR 46–60 hk
LAST 6 personer
PRIS 209 000 kronor med Yamaha F60

Testkörningen

LAST 2 personer
MOTOR Yamaha F60
FART 32 knop

Värt att notera

+ Bra planerad
+ Sjöegenskaperna
– Begränsat lastutrymme

Kontakt

www.yamaha-motor-scandinavia.com

OUTSPÄTT

Liten utflyktsbåt som känns större än vad den är, tack vare grymma sjöegenskaper och bra planlösning.



”
Som utflyktsbåt och för persontransport är Yamarin Cross 49 BR ett hett alternativ, även till betydligt större båtar.

går att hänga på en 40- eller 50-hästare och spara några tusen kronor, men det är att vara dumsnål. Kraften i 60-hästaren behövs om båten lastas med fem personer.

Stor sittbrunn

Just utrymmet är båtens andra trumfkort. Namnet är 49 Bowrider, vilket beror på att den precis som större bowriderbåtar har fått dubbla vindrutor och gott om plats för om dessa. Små, öppna båtar har överlag blivit bekvämare de senaste åren. Att åka styrpulpbåt för tio år sedan var en kamp mot vädrets makter. De flesta båtar på fem meter hade en enkel pulp. För passagerarna blev det dragigt och blött så fort man skulle över en större fjärd. Den enda som satt i lä var föraren och inte ens denne var skyddad när regnet väl började strila, för det fanns sällan kapell. Först när Buster började med dubbelpulpet hängde resten av tillverkarna på. De senaste åren har tillverkarna börjat inreda små båtar på samma sätt som större bowriders, det vill säga med stora, dubbla pulpeter, stolar och soffor.

Yamarin 49 Bowrider är ett utmärkt exempel på denna komfortrevolution. Här sitter pulpeter nästan midskepps och för att vara en så liten båt är sittbrunnen stor. Så stor och bekväm att Cross 49 BR konkurrerar med sina större systrar. I vissa fall är den till och med bättre!

Är ni aldrig fler än fem personer, färdas inomskärs och månalar om ekonomin? Då

skulle jag köpa 49:an hellre än storsystemerna 53 eller 63. Fem sitter som sagt bekvämt ombord och med 60-hästaren blir inköpspriset cirka 200 000 kronor, ungefär hälften av vad en 63 BR kostar och 60 000 billigare än 53:an. Visst skumpar det mer i högre sjö och benutrymmet är trängre på längre turer, men ska du åka på en kort utflykt till en badö gör 49:an jobbet lika bra som storsystemerna.

Yamarin Cross 49 BR kan dessutom dras efter de lättaste bilmodellerna som Volkswagen Polo eller till och med en Mini. En liten båt är också lättare att hantera än en större vid tilläggningar och vinterförvaring. Och inte minst blir bränsleförbrukningen mindre.

Smarta lösningar

Testdagen är kall, det är sent i oktober och isen har precis lagt sig i vassruggarna. Men bakom de stora vindrutorna och den stängda mittdörren sitter jag i lä med fin utsikt.

Aktersoffan är bred nog för tre barn och två vuxna ryms i stolarna.

Jag rotar igenom sittbrunnen och hittar många smarta detaljer. Locket till akterbänken har en gasdämpare så att det hålls uppe medan jag rotar i kameraväskan. Här nere finns också dubbla bränsletankar. När den ena tar slut kopplar du över slangen till den andra utan att slabba med reservdunken. Det utökar räckvidden betydligt.

Några droppar regn landar på rutorna,

men min mobil ligger säkert i det vattentäta facket på passagerarplats. En viktig men tyvärr ovanlig detalj på en öppen båt. Inuti finns ett 12-voltsuttag om du vill ladda mobilen eller läsplattan.

Stuvutrymmet är förstås begränsat ombord men duger gott för familjens flytvästar och någon väska eftersom hållrummet i aktersoffan är stort. I den främre sittbrunnen finns två sittpuffar med fack inuti. Klart godkänt för båttypen. Fendrar och tågvirke går att förvara under den förligaste toften.

Den enda ankarboxen i aktern hade kunnat vara större, den rymmer en liten lunchdragg men knappast ett större ankare. Och ett sådant behövs, speciellt om du ska lägga båten över natten eller ankra i frisk vind vid.

Om du gillar att fiska eller lasta är Yamarin Cross 49 BR för övrigt ett dåligt val. Visst kan du svinga spöna även här, men det blir trångt. Vill du ha en laståsa för bräddor och byggmaterial är 49:an direkt olämplig. Förbrunnen är liten och lasten hamnar längst fram i båten. Men som utflyktsbåt och persontransport är Yamarin Cross 49 BR ett hett alternativ, även till betydligt större båtar. 🐾

Två konkurrenter

Silver Fox 485 BR/ Silver Wolf 510 BR



Silvers storsäljare Silver Fox 485 är nu förbättrad och uppsnyggad för att passa in bättre i flottan, men skrovet är fortfarande detsamma. På plattvatten drar Silver Fox 485 cirka 0,5 liter per sjömil om du marschar 20 knop med den 60 hästar starka Honda som är maxmotor. Toppfarten blir 33 knop, alltså ungefär samma siffror som för Yamarin Cross 49 BR. Bra detaljer är den stora vindrutorna som ger bättre skydd än Yamarins, ett bra kapell och bekväm förarplats. Priset är 225 000 kronor med 60-hästaren, alltså 15 000 kronor dyrare än Yamarin 49 BR. Satsar du ytterligare några tusenlappar får du den lite större och sprillans nya Silver Wolf 510 BR, som Vi Båtägare hade som redaktionsbåt sommaren 2012.

Det var en trevlig båt med snäppet mer plats i sittbrunnen än Yamarin men med samma motorstyrka och ungefär samma prestanda. I Wolf 510 BR får du dessutom ett långt spöfack, ännu bättre vindskydd och något större stuvutrymmen. Silver Wolf 510 BR trivs på plattare vatten och när sjön blir stötigare är Yamarin 49 BR det mer komfortabla valet. Pris 229 000 kronor med 60 hästar. www.silverboats.fi

Buster Lx



”Busters bästa” – så tyckte Anders Jelving om nya Buster Lx, som kom år 2011.

Anledningen till betyget är att Lx levererar ungefär samma komfort som de större Bustermodellerna fast till mindre peng. Buster Lx har pulpeter midskepps och en stor akter sittbrunn. Tyngdpunkten ligger nu längre fram än på vanliga L och det ger Lx ett lugnare gångläge.

Men det här är fortfarande en äkta Buster med mer arbetsbåtsstuk än Yamarin och Silver. Anledningen är att Buster Lx saknar en fast innermodul i plast. Pulpeter, soffor och eventuell extramöblering monteras i stället direkt på plywooddurken. Vill du ha en extra spöbox eller sittpulp är det bara att skruva fast. Vill du av någon grundläggande anledning lyfta ur inredningen går det enkelt, då pulpeterna är fästa med skruvar.

Det gör Buster Lx till en snäppet bättre fiskebåt och laståsa än Yamarin. Som persontransport är dock Buster knappast bättre utan har snarare en råare känsla. Buster Lx är ungefär 10 000 kronor dyrare än Yamarin Cross 49 BR. www.yamaha-motor-scandinavia.com



Vi Båtägare är tidningen för dig med passion för snabba, lyxiga, praktiska och sköna motorbåtar. Vårt jobb är att testa alla nyheter stenhårt, men även nytesta marknadens populära begåtar.

TESTER

NYHETER

BEGAGNAT

MOTOR

TILLBEHÖR

KLASSIKER



Vi Båtägare i Ipad

Nu kan du läsa Sveriges mesta båttidning digitalt. Via appen Tidningskiosk kan du prenumerera eller köpa lösnnummer av Vi Båtägare och njuta av en fullmatad tidning från Sveriges mest erfarna båtjournalister var du än är.

Och i Google Play

Använder du en annan läsplatta laddar du hem någon av apparna Paperton eller Qiozk i Google Play.

MOTORBÅTSTIDNINGEN
BÅTÄGARE