

# Yamarin 53 BR Cross



***Bra acceleration skickade kvickt upp båten i plan. Toppfarten landade på 31 knop.***



# NYTT FACIT

Så har finska Yamarin gjort det igen. Med ett drygt fem meter långt skrov och endast tvåsiffrigt på motorkåpan har de fått fram en av marknadens mest harmoniska kompositioner.

TEXT ANDERS JELVING FOTO MIKAEL MAHLBERG OCH ANDERS JELVING

Yamarin fortsätter att klämma fram modeller i sin Cross-serie. Båtarna som har aluminiumskrov och en innerline av glasfiber har mottagits mycket väl på marknaden. Ägaren får ett lättskött och tåligt skrov samtidigt som man får plastbåtens komfort invändigt. Rena aluminiumbåtar tenderar ofta att bli bullriga. Stomljud och vattnets slag mot botten får man effektivt bort genom att skumfylla utrymmet mellan innerline och skrov.

Yamarin Cross 53 BR (bowrider) är en trevlig liten sak. Anpassad för dig som vill ha en pendlarbåt med för storleken bra lastmöjligheter. Här har man till förmån för stora durkytor skippat de långsgående tofterna i den förliga brunnen som man finner i de större modellerna. Vår testbåt var utrustad med en Yamaha F70 AETL. En i mitt tycke perfekt motorisering. Rekommenderad motorstyrka är 50-70 hästkrafter. Är ni oftast bara ett par personer ombord fungerar det svagare alternativet alldeles utmärkt. Är familjen månghövudad eller kanske transporter och vattensport står högst på prioriteringslistan bör man satsa på den större motorn.

**DET ÄR JU** känt sedan länge att Yamarin är duktiga på att ta fram bra skrov. Cross 53 är inget undantag. Tvärtom så bekräftar den att producentens höga ambitioner att nå optimala sjö- och gångegenskaper fått följa med in i aluminiumeran.

Vid testtillfället var jag ensam ombord. De 70 hästkrafterna kändes mycket pigga på det endast 508 kilo lätta skrovet. Bra acceleration skickade kvickt upp båten i plan. Toppfarten landade på 31 knop. Enligt Yamarin själva så tappar man fem knop med 50 hä-







Förarplatsen är optimal. Allt är placerat där man vill ha det. Den höga vindrutan ger gott skydd.



Kapellet har sitt eget garage bakom aktersoffan. Dragstängen är extra tillbehör.



Durkytan i den främre brunnen är väl tilltagen för att kunna lastas. Bra räckenverk.



Stolarna är djupt skålade och ger mycket bra sidostöd. Naturligtvis även vridbara.

taren och förlorar tre med 60 hästkrafter.

En sydvästlig vind på cirka 10 m/s hade under dagen jobbat upp halvmetersvågor på vattnen utanför Tanumstrand. Båten stormtrivdes och jag med den. Bakom den väl tilltagna vindskärmen åker man med bibehållen frisyr. Den skarpa stäven kastar verksamt sjön åt sidorna. Gången är mycket stadigt i såväl mot- som medsjö. Faktum är att detta kan vara Yamarins bästa båt kring fem meter. Den känns betydligt större än den faktiskt är. Vid ett senare tillfälle samma dag körde jag även Cross 57 BR. Den gick som väntat mycket bra, men det imponerar inte lika mycket. Det är på många sätt en större båt. Längre, tyngre och med nästan dubbelt så kraftig motor.

**FÖRARPLATSEN I CROSS 53 BR** får full poäng om styrman mäter max 1,85 meter i strumplästen. Självt har jag tio centimeter plus på det och då får knäna det lite trångt. I övrigt finns det inget att anmärka på. Stolen är djupt skålade och ger fint stöd. Ett fotstöd med bra halkskydd håller fötterna på plats när man tar spjörn över vågtopparna. Gas/växelslaget och ratt sitter precis där man vill ha dem. Intressant är att man numera även i små båtar som denna förbereder plats för relativt stora fasta navigatorer. Mindre båtar går oftast i kända vatten och inomskärs. Tycker man sig inte behöva en sjutummare kan man alltid montera en mindre och då även få plats med ett ekolod eller sillbio.

Båten är godkänd för sex personer. En kvalificerad gissning säger att då blir det

tungt och med all säkerhet en ganska blöt tur då kastsjöarna slår in överbord.

Mellan de två konsolerna som har fasta vindrutor finns en öppningsbar mittsektion med bra låsfunktion. En långt mycket bättre lösning än de vinyllösningar man ofta ser på liknande båtar. Nu åker alla i den aktere sittbrunnen hyfsat vindskyddade. Vill man åka i den förliga sittbrunnen har man två säten framför konsolerna och ett längst i fören. Det senare en öppningsbar stuv. Är man många ombord lär ett par tvingas inta de platserna för gånglägets skull. De två stolarna är vridbara och på listan över extrautrustning finns ett bord att tillgå. Då får man en bra fikaplatz för fem personer. Mitt i sittbrunnensdurken finner man båtens största stuv. Ett 1,70 meter och 280 liter stort utrymme sväljer till exempel vattenskidor, wakeboard eller flytvästarna när båten ligger i hamn.

En väl fungerande kapellösning med gott om siktrutor förvaras nedfällt i ett garage bakom aktersoffan. På vardera sidan om motorbrunnen finns två mindre plattformar. Den om babord hyser ett ankarstuv och på styrbordssidan sitter en kraftig bad- och räddningsstege i rostfritt. Självklart utfällbar från vattnet.

**I DEN FRÄMRE** sittbrunnen har man valt att skapa så stor durkya som möjligt. Här får både matkassar och barnvagn plats. Allt omgärdat av ett räckenverk som längst föröver är upphöjt för att underlätta vid iland- och ombordstigning. Längst i fören ett mindre dränerat stuv för tampar. Guldstjärna för den godkända låsöglan

som sitter ovan relingslisten.

Summa summarum så är Yamarin Cross 53 BR en mycket sjöduelig och trevlig båt. Att den sedan kommer med en gedigen standardutrustning gör det inte sämre. I stort sett allt ingår utom akterkapell, sittbrunnensbord och transportöverdrag. Jag vågar påstå att detta är en av marknadens absolut bästa bowrider kring fem meter. 🐾

#### FAKTA | YAMARIN CROSS 53 BR

**LÄNGD** 5,27 meter

**BREDD** 2,08 meter

**VIKT** 508 kilo

**ANTAL PERSONER** 6

**MOTOR** 50–70 hk

**PRIS** 239 000 kronor med Yamaha 70

#### Testkörningen

**LAST** 1 person

**MOTOR** Yamaha F70 AETL

**FART** 31 knop

#### Värt att notera

+ Sjöegenskaperna

+ Stuvfack

+ Standardutrustningen

- Krångliga dynor

#### Kontakt

[www.yamarin.com](http://www.yamarin.com)

#### OUTSPÄTT

Sina nätta mått till trots är detta en mycket sjövärdig båt. Perfekt balanserat skrov gör körningen till ett rent nöje. Satsa på något av de större motoralternativen.